

2500 de ani

de la prima
atestare documentară
a luptei dacilor
pentru independență

„cei mai viteji și mai dreپți dintre traci”

Intrarea geto-dacilor — „cei mai viteji și mai dreپți dintre traci” — în istoria militară universală și totodată în conștiința lumii, s-a făcut în urma desfășurării primului conflict militar petrecut pe teritoriul patriei noastre menționat pentru prima dată de părintele istoriei, Herodot. Așa cum rezultă din relatarea scriitorului din Halicarnass, geții au fost din plin implicați în acest important eveniment militar petrecut la Dunărea de Jos în anul 514 î.e.n., dată în general acceptată în istoriografia românească și străină.

Angajarea geto-dacilor din teritoriul dintre Dunăre și mare în conflictul dintre scii și perși este elocventă pentru gradul înalt de civilizație, organizare politică, socială și economică la care ajunsese la acea dată societatea din spațiul carpato—danubiano—pontic. Izvoarele scrise și descoperirile arheologice ni-i înfățișează pe geto-daci chiar de la începutul istoriei lor constituți în importante formațiuni politice de tipul uniunilor de triburi, avînd în fruntea lor șefi destoinici, pe care sursele antice nu se sfîsc să-i intituleze regi (basilei) ca pe conducătorii marilor regate greco-macedonene și mai apoi elenistice.

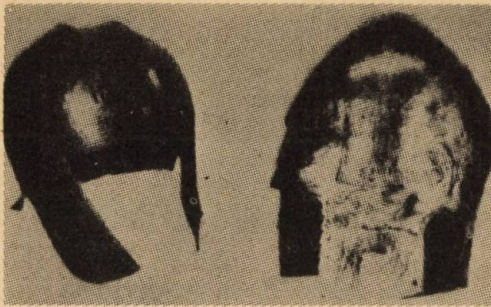
O astfel de importantă formațiune politică getică exista desigur și în teritoriul dintre Dunăre și Marea Neagră la data cînd Darius a inițiat expediția „de pedepsire” împotriva sciiilor din nordul Mării Negre. Rezultatele cercetărilor arheologice atestă cu pregnanță existența pe teritoriul actualei Dobrogea

a unor complexe culturale foarte bine definite, cea de la Dobrina-Ravna în sud și Tariverde-Beidaud în nord, ambele de evidentă factură traco-getică, îndeaproape înrudite prin ceramică și inventar cu grupul cultural geto-dac de la nord de Dunăre Ferigile-Birșești și care conturează, pe planul organizării politice a geto-dacilor din aceste teritorii, existența a două formațiuni politice înglobînd triburi sau uniuni de triburi getice. Apare clar că aceste două formațiuni politice geto-dace sînt cele care au depus o rezistență acerbă înaintării enormului corp expediționar persan în drumul său spre nordul gurilor Dunării. Evenimentele prilejuite de această rezistență au surprins întreaga lume contemporană și Herodot se face interpretul actelor de vitejie și eroism de care au dat dovadă geto-dacii în confruntarea cu perșii. Această surpriză a fost cu atît mai mare cu cît toate triburile tracice întîlnite de Darius în marșul său de-a lungul țărmului de vest al Mării Negre „se închinau unul după altul fără luptă”. Or, vizibilul contrast între această lipsă de rezistență și luptele duse de geți împotriva perșilor constituie, înainte de toate, un indiciu clar al atitudinii hotărîte a unei forme politice de organizare — așa cum erau formațiunile politice getice — în fața unui agresor, indiferent ce forțe ar fi angajat.

Conflictul geto-persan din anul 514 î.e.n. dovedește vitejia și eroismul în luptă al poporului geto-dac, calități morale voluntive care îi va jalona întreaga lui istorie trecînd ca o flacără

Tipuri de ostași geto-daci; arme folosite în lupte; o parte dintre uneltele lor; în prim plan, reconstituirea cu materiale originale a unei vetre folosite de strămoșii noștri daci (Muzeul Militar Central)





Coifuri geto-dacice descoperite la Gostavăț (bronz, sec. V-IV î.e.n., în stînga) și la Peretu (argint, sec. IV î.e.n., în dreapta)

vie între înșușirile cele mai alese ale poporului român. „.../ încă cu mult înainte — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu — populația geto-dacă, o parte a marelui neam al tracilor, a avut o organizare înaintată, lucru demonstrat de altfel și în cursul războaielor cu perșii conduși de Darius. /.../ În aceste împrejurări s-au dovedit forța și dezvoltarea populației de pe aceste meleaguri din epoca respectivă”.

Scopurile economice ale „giganticei expediții” pînăuită și întreprinsă de „Marele Rege” se împleteau evident cu cele de ordin militar și politic, urmărind pe de o parte transformarea Mării Negre într-un lac persan și interceptarea căilor comerciale nord-pontice între Asia și Europa, implicit înglobarea orașelor grecești nord și vest pontice, iar pe de altă asigurarea frontierelor nordice ale imperiului, în primul rînd împotriva amenințătoarei forțe scitice în perspectiva abordării decisive a principalei probleme politice persane, războiul cu polisurile grecești continentale.

Planul campaniei conceput de Darius rezultă din însăși desfășurarea evenimentelor. După traversarea Strîmtorilor și executarea unui marș de-a lungul țărmului de vest al Mării Negre, care trebuia să ducă la supunerea triburilor trace — în primul rînd a puternicului trib al odryșilor — și a tuturor polisurilor grecești, imensul corp expediționar persan — izvoarele îl apreciază la 700 000 de oameni pe uscat și 600 de corăbii care însoțeau efectivele pedestre împărțite în trei coloane — urma să atingă Dunărea maritimă care, odată trecută pe pontoanele dinainte asigurate de flotă, își dezvoltă ofensiva, mai departe, în stepele nord pontice pînă la contactul, pe care Darius îl intenționa decisiv, cu principalele forțe scitice.

Rezistența geților la înaintarea armatei persane a început imediat ce aceasta a trecut la nord de Munții Balcani prin Aitos-Provadia; totodată geții au depus rezistențe succesive în timpul marșului armatei persane, luptele desfășurându-se atît în sudul Dobrogei cît și în nordul ținutului dintre Dunăre și Mare. S-a afirmat pe bună dreptate, încă mai de mult, că în sudul Dobrogei, pe teritoriul formațiunii identificate în cadrul complexului Dobrina-Ravna, s-a desfășurat una dintre cele mai crîncene bătălii dintre geți și perși.

Descoperirile arheologice confirmă faptele istorice. Este vorba, printre altele, de descoperirea la Medgidia a unei piese unice, o sabie — emblemă în formă de pumnal — akinakes. Modalitățile de realizare a acestei piese, faptul că ea a fost turnată odată cu teaca, că este ornamentată numai pe o față și are două piroane în scopul fixării în lemn sau în piatră ducе inevitabil spre ipoteza, deja formulată, că în sudul Dobrogei în zona Medgidia această piesă împodobește un monument triumfal ridicat în cinstea unui șef get local căzut în lupta împotriva perșilor. Descoperirea vine să ateste, o dată mai mult, organizarea politică înaintată a societății geto-dace de pe actualul teritoriu al Dobrogei, stratificarea ei socială și forța economică de care dispunea.

O a doua rezistență importantă a geto-dacilor trebuie să fi avut loc în nordul Dobrogei acolo unde — așa cum arătam mai sus — a fost identificat arheologic complexul cultural Tariverde-Beidaud, de evidentă factură getică. Realitățile arheologice confirmă pe deplin eroica luptă a geto-dacilor împotriva invadatorilor străini, adăugînd chiar elemente noi informațiilor oferite de „părintele istoriei”. Se poate presupune astfel că în fața inamicului comun, cele două formațiuni politice getice își vor fi unit forțele, lucru care l-a determinat pe Herodot să vorbească despre geți ca despre o singură entitate politică, care a depus o singură rezistență.

Darius, care avea fără îndoială informații foarte amănunțite atît despre grecii din Tracia cît și despre triburile trace propriu-zise a primit desigur știri și despre geți mai ales că aceștia, ca popor distinct, locuiau compact — așa cum atestă în numeroase rînduri mai multe izvoare antice — întregul teritoriu între Munții Haemus (Balcani), Dunăre și Marea Neagră. Este greu de spus dacă armata persană se va fi așteptat sau nu la vreo rezistență dar este cert că îndirjirea și bărbăția cu care i s-au opus geto-dacii îl va fi impresionat într-atît pe Darius încît a luat măsura includerii unor contingente getice în armata sa. Integrarea acestor contingente getice îi oferea lui Darius, avînd în vedere atît tactica cît și forța combativă a acestora, să contracareze cu succes tactica de luptă scitică.

Tactica folosită de geți în confruntarea cu armata persană este ușor de întrevăzut avînd în vedere modalitățile de luptă ale geților, descrise cu cîrce 85 de ani mai tîrziu de către Thucydide. „Geții și locuitorii de prin acele părți sînt vecini cu sciții, au același port și sînt toți arcași călări”. Apare din capul locului evident că atacurile fulgerătoare succesive asupra unor părți din colosalul corp expediționar, hărțuirea continuă executată asupra forțelor persane au constituit principalele modalități de luptă ale geților în această confruntare.

Scopul declarat al expediției spre gurile Dunării și în nordul Mării Negre „pedepsirea sciților” apare cu totul colateral în contextul scopurilor politice majore ale imperiului persan în Peninsula Balcanică. Dacă atragerea unor triburi trace la cauza persană în conflictul declanșat cu lumea greacă a fost o realitate politică și militară, nu mai puțin evident este faptul că lumea getică a rămas departe de aceste decisive confruntări, consolidîndu-se din punct de vedere politic și economic și păstrîndu-și totodată, pînă la constituirea statului trac al odryșilor, o absolută independență. Chiar după încheierea primului stat al lumii trace care, conform informațiilor date de Thucydide avea ca frontieră nordică Dunărea, formațiunile politice getice dețineau, foarte probabil, în cadrul lui, o însemnată autonomie politică. Această realitate este confirmată de Sofocles, care la mijlocul secolului V î.e.n., vorbind despre geți, amintește pe un rege al lor, Charnabon, și evident că referirea nu se face la geții nord-dunăreni ci la cei mai apropiați lumii grecești, cei dintre Dunăre, Marea Neagră și Munții Balcani. Este de la sine înțeles că în timpul conflictului cu perșii formațiunile politice getice sud-dunărene dețineau o independență politică ce n-a putut fi eliminată nici de urmările confruntării cu imperiul ahenid și cu atît mai puțin într-o perioadă imediat următoare retragerii, dealtminteri dezastruoasă, din expediția scitică.

Confruntarea dintre formațiunile statale getice și armata persană constituie astfel prin relatarea lui Herodot prima mențiune într-un izvor scris a unui conflict armat în care geții au fost direct angajați împotriva unei mari puteri expansioniste. Faptele de arme ale geților în timpul acestor lupte — din păcate rămase necunoscute în amănuntele lor — deschid astfel seria unor interesante dar constante relații în izvoarele grecești și romane, reliefînd trăsăturile lor morale de excepție care și aveau fundamentul într-o înaltă spiritualitate și originală concepție despre viață și desfășurarea proceselor ei.

M. ZAHARIADE

Sintem aici de mii de ani



DECEBALUS

"PER SCORILO"

Potrivit ștampilei aflată pe un celebru vas descoperit la Sarmizegetusa („Decebalus“, „Per Scorilo“), Decebal era fiul regelui Scorilo, mort în anul 69, care lăsase tronul fratelui său Duras-Diurpaneus. Copil la data aceea, Decebal ar fi avut, după poetul Marțial și istoricul Dio Cassius, un frate mai mic, Diegis (care se va evidenția ca diplomat cu ocazia încheierii tratatului daco-roman din anul 89) și o soră. Unele scene ale Columnei (CXLV și LXXV) și bustul aflat la Muzeul Ermitaj (Leningrad) ne redau portretul său de maturitate: un bărbat de înălțime mijlocie, athletic, cu ținută maiestuoasă, figură dirză cu poameți proeminenți, arcade puter-

nice, frunte înaltă, față suptă, încadrată de o barbă scurtă dar bogată. Așa arăta, probabil, în anii 102-106 e.n. La începutul domniei, cu 20 de ani mai devreme, va fi fost un tânăr energic, plin de vitalitate, a cărui inteligență era pe măsura vitejiei și priceperii sale militare.

Ca prinț moștenitor și nepot al regelui Duras, Decebal s-a putut afirma în calitate de comandant de oaste în anul 82 e.n., când geto-dacii au reluat contraofensiva la sud de Dunăre, încercând să elibereze fostele teritorii ale statului lor dintre fluviu, Marea Neagră și Munții Haemus (Balcani), obligându-l pe împăratul Domițian (81-96 e.n.) să aducă în provin-

cia Moesia noi trupe din Germania. A condus apoi campania din iarna anilor 85/86 având același obiectiv – refacerea stăpînirii lui Burebista. Cu această ocazie, tratatele existente cu Roma au fost unilateral denunțate de către daci, care au trecut prin surprindere Dunărea, pe gheață, prin mai multe puncte, atacând garnizoanele romane. Descriind campania, istoricul got Iordanes nota că „începură să devasteze malul Dunării, stăpînit de mult de Imperiul roman, nimicind armatele și pe comandanții lor. În fruntea acestei provincii era pe atunci Oppius Sabinus, iar domnia la goți (geți – n.n.) o avea Dorpaneus; dîndu-se lupta, romanii au fost învinși, lui Oppius Sabinus i-au tăiat capul“. Întreg sistemul defensiv roman sud-dunărean a fost dezorganizat, numeroase „castre și orașe“ arse încît, după Tacitus „erau puse în cumpănă tabelele întărite ale legiunilor și însăși stăpînirea noastră“ de către oștile dacilor care, băteau la porțile Balcanilor.

Domițian a fost nevoit să recurgă la toate resursele imperiului pentru a salva situația. Sosit la Naissus (Niș) pentru a supraveghea personal operațiile militare, el a introdus în luptă înseși găzile pretoriene, numindu-l pe Cornelius Fuscus, prefectul pretoriului, comandant al întregii armate de la Dunăre. După respingerea cu mare greutate a călărimii dace peste fluviul înghețat, în scopul întăririi capacității de apărare, provincia recucerită a fost împărțită în două: Moesia Superioară și Inferioară, celor 4 legiuni deja existente adăușin-



Una dintre aprigele lupte purtate de oastea dacă împotriva oastei romane (scenă de pe Columna Traiană de la Roma)



1900 ani

1. Fragment dintr-un vas dacic de ceramică purtînd celebra inscripție „Decebalus per Scorilo”

- 2. Sulișas dac
- 3. Nobil dac
- 4. Luptători daci
- 5. Nobili daci
- 6. Arcaș dac



du-li-se noi unități aduse din celelalte provincii. De aici, din aceste două puternice baze de supraveghere și atac, Domițian intenționa să declanșeze viitoarea ofensivă împotriva teritoriului Daciei propriu-zise.

În situația în care romanii urmăreau să mute teatrul de acțiuni militare la nord de Dunăre, în fața iminentei lor ofensive se impuneau, pentru conducătorii daci: organizarea apărării teritoriului potrivit unei concepții strategice realiste, lichidarea oricăror manifestări de insubordonare ale căpeteniilor locale, completarea sistemului defensiv prin mobilizarea eforturilor întregului popor, întărirea disciplinei, creșterea calitativă a nivelului de pregătire a oastei, încheierea unui sistem operativ de alianțe etc. Toate acestea nu puteau fi realizate într-un timp scurt decât sub conducerea unui rege tînăr, energic, iubit de ostași pentru vitejia sa, apreciat de sfat ca iscusit comandant și abil diplomat. Este rațiunea pentru care, după Dio Cassius, unchiul său, bătrînul „Duras care avea domnia mai înainte o oferi de bună voie lui Decebal, regele dacilor, pentru că era priceput în ale

războiului și iscusit la faptă știind cînd să năvălească și cînd să se retragă la timp, meșter a întinde curse, viteaz în luptă, știind a se folosi cu dibăcie de o victorie și a scăpa cu bine dintr-o înfrîngere, pentru care lucru el a fost mult timp pentru romani un potrivnic de temut”. Cu ridicarea sa în fruntea poporului și a statului geto-dac, în vara anului 86 e.n. începea, după același Dio Cassius „cel mai mare război de atunci pentru romani”, războiul „împotriva dacilor”, care se va încheia abia în anul 106 e.n., după campaniile victorioase (101-102, 105-106) la nord de Dunăre ale împăratului Nerva Traian (98-117 e.n.).

Îndelungata rezistență dacică a intrat – potrivit expresiei istoricului Vasile Părvan – în conștiința poporului român, moștenitor al celor mai înalte virtuți ale dacilor și al însemnatelor realizări materiale și spirituale ale celor două civilizații, traco-dacă și romană, ca „un imn de iubire cum rar le-a fost dat popoarelor să-l adreseze patriei lor în primejdie”.

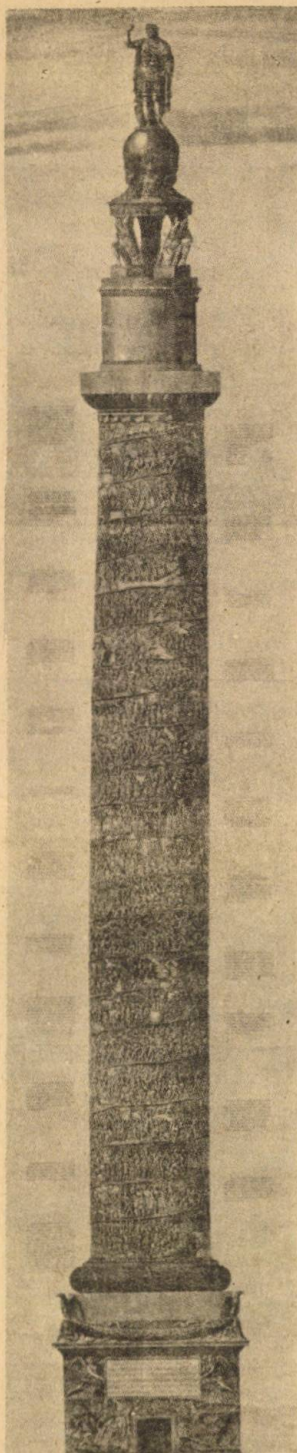


Sus: Decebal luptînd (pictură de Valentin Tănase)

Meșteri neîntreцуți, dacii își făureau armele pe care le foloseau cu iscusință în lupte (jos; pictură de H. Crețulescu, din pinacoteca Muzeului Militar Central)

MIHAI DRAGU





Columna lui Traian, așa cum arăta inițial, cu statuia împăratului în vîrf

Pașii călătorului descins de pe plaiuri mioritice în capitala Italiei, sora noastră de „ginte latină”, se îndreaptă și astăzi, atrași de o forță irezistibilă, pe cărarea bătătorită de ațiția și ațiția înaintași, pe urmele, proaspete încă, ale oierului iubitor de adevăr și istorie, badea Cîrțan. Ajuns în fața monumentului care domină Forum-ul zis al „lui Traian”, privirea sa se oprește, inevitabil, asupra modestei inscripții pusă în anul 113, la terminarea lucrărilor, pe soclul Columnei care patru ani mai târziu devenea mormînt al marelui împărat: „*Senatul și poporul roman împăratului Caesar, fiul divinului Nerva, Nerva Traianus Augustus, învingătorul germanilor, învingătorul dacilor, mare pontif, investit pentru a XVII-a oară cu putere de tribun, salutat pentru a VI-a oară ca învingător, consul pentru a VI-a*

ai coloanei de piatră. O muncă de Sisif pentru a marca — în concepția romană — încheierea unei trude de peste un sfert de mileniu.

Inițiată după desființarea Macedoniei (171—168 î.e.n.), ofensiva împotriva tracilor, semîntia „cea mai numeroasă” — potrivit părerii „părintelui istoriei”, Herodot — după aceea „a inzilor”, părea a se fi încheiat, în sfîrșit, în urma a două decenii de lupte cu sorți schimbători, (86 e.n.—106 e.n.), purtate de imperiu cu „*cei mai viteji și mai drepti dintre traci*”, geto-dacii care „*vorbesc aceeași limbă*” (Strabo), „*poporul nemuritorilor*” pe care Dio Cassius îi considera „*superiori aproape tuturor popoarelor și aproape egali cu grecii*”, deci cu purtătorii unei civilizații mult mai vechi, superioară celei romane.

UN MONUMENT AL ÎNȚINGĂTORULUI GLORIFICÎND MĂREȚIA ÎNVINSULUI

oară, părinte al patriei, pentru a arăta înălțimea muntelui și a locului excavat prin eforturi atît de mari”.

Scopul declarat al ridicării construcției îi provoacă un zîmbet nostalgic, încărcat de înțelegere pentru că, spre deosebire de miile de turiști din toate colțurile lumii care vizitează anual Roma, el, călătorul de la Istru, cunoaște adevărul. Îl știe din bătrîni, așa cum a fost transmis, din generație în generație, în colindele, cîntecele de vitejie, basmele și legendele, așa cum s-au înscris în cronicile poporului său, împletite într-un unic poem epic al măreției dacilor „nemuritori” pentru care supremul sacrificiu era suprema bucurie — dovadă a dragostei de țară.

Milioane de metri cubi excavați într-adevăr cu mari eforturi, șaua care lega colina Capitolină de Quirinal — dispărută împreună cu toate clădirile ei, totul, pentru a face loc unui vast ansamblu arhitectonic, dominat de statuia învingătorului Traian de la înălțimea celor 39,83 metri

Complexul arhitectonic ridicat cu sudoarea a mii de sclavi, sute de meșteri și zeci de artiști, după planurile și sub conducerea vestitului Apollodor din Damasc era menit așadar să amintească generațiilor viitoare triumful scump plătit al anului 106, victoria considerată de lumea romană decisivă deși, dincolo de hotarul vremelnice implantat în trupul bastionului trac nord-dunărean și întărit printr-un vast sistem de fortificații, stindardul libertății dace fusese deja preluat din ruinele Sarmizegetusei de statele succesoare, ale Daciei Libere. Columna, cu cele 155 de scene ale sale, comemora în fapt nu definitivă supunere a unui popor, ci succesele, greu obținute, ale oștilor divului Traian, în campaniile duse în anii 101—102 și 105—106 împotriva energicului rege Decebal pe care, înșiși adversarii, cunoscîndu-l ca „*potrivnic de temut*” îl admirau apreciîndu-l drept „*priceput în ale războiului și iscusit la faptă, știînd cînd să năvălească și cînd să se*

Sîntem aici de mii de ani

retragă la timp, meșter în a întinde curse, viteză în luptă, știind a se folosi cu dibăcie de o victorie și a scăpa cu bine dintr-o înfrângere" (Dio Cassius). Copleșitoarelor armate romane (peste 150 000 de luptători) el le-a opus inteligența, abilitatea diplomatică, geniul militar al unui mare strateg al lumii antice, vitejia și setea de libertate a agricultorilor, păstoriilor și meșteșugarilor daci, brațul înarmat al unui întreg popor conștient de dreptatea cauzei sale. A organizat apărarea hotarului țării pe întreaga linie a Dunării și puțin a rămas ca vigoaroasa contraofensivă declanșată în Dobrogea să îi asigure victoria prin întoarcerea flancului drept al frontului roman și distrugerea bazelor imperiale din Moesia. Înving nu atât de romani, cât de timpul nefavorabil, a organizat și condus apoi apărarea pământului țării, transformând fiecare înălțime în fortăreață și orice trecătoare în capcană astfel că — notează Dio Cassius — dușmanul, *"trezind prin multe primejdii"*, s-a văzut nevoit să ia cu asalt *"cu pericole, munte după munte"*. Comații săi au intrat în moarte și legendă apărind cu eroism zidurile cetăților Orăștiei. Îndușind chinurile foametei și setei, bărbați — tineri și bătrâni — femei, copii au egalat faptele de vitejie ale eroilor troieni, apărând capitala spiritualității traco-dace, sacra Sarmizegetusa. *"Numai puterea ingenuității pe Decebal!"* — afirma Dio Cassius exprimând mai curînd o dorință decît realitatea, pentru că, pe fiul regelui Scordilo nimeni nu l-a putut vreodată ingenușchia, nici măcar moartea. El a rămas nemuritor — un simbol peste veacuri!

Luptînd pas cu pas, Decebal s-a retras cu resturile oștirii prin munți, la Răstosstorum unde a fost surprins în momentul în care se pregătea să reorganizeze rezistența. Descoperit de avangarda unui detașament de urmărire, condusă de Tiberius Claudius Maximus — eveniment redat de stela funerară de la Grammini-Philippi (în Macedonia) — el a respins clemența oferită. Sub privirile înspăimîntate ale soldaților romani, regele dac, imitat de numeroase căpetenii și-a curmat viața retezîndu-și gîtul cu sica tradițională. Mina sa dreaptă și capul, luate ca trofee, au fost expuse pe scările Gemoniae, de la Roma pentru ca dovada victoriei să șteargă spaima cetățenilor Orașului Etern. O parte a tezaurului dacic, însumînd 165 tone de aur și 331 tone de argint, a răfăcut finanțele sleite ale imperiului, permițîndu-i lui Traian să ofere plebei înfometate și nemulțumite 123 de zile de belșug și sărbătoare, iar capitalei sale — vestitul Forum care-i poartă numele. Coloniști *"ex toto orbe Romano"* au invadat pămînturile *"Eldorado-ului"* dacic și 40 000 sau 50 000 de soldați au fost afectați noii provincii pentru a îi veghea liniște; sute de castele au fost ridicate pentru a păstra noua cucerire făcînd din ea pavăza imperiului. Dar niciuna dintre măsurile luate nu a reușit să stingă se-

tea de libertate a dăcilor sau să umbrească amintirea intratului în legendă Decebal, regele devenit simbol al neatinării și dragostei de glie, eroul care a preferat moartea umiliției înfrîngerii.

Grupați în cete de haiduci (*"latrones"* — lotri), comații daci au continuat să lupte pentru libertate menținînd, prin repetate atacuri asupra oficialităților militare și civile romane, nesiguranta în provincia Dacia, obligîndu-i pe împărați să aducă noi trupe, să extindă procesul de împămîntenire a veteranilor și să procedeze la dese reorganizări administrative-teritoriale. Măsurilor luate de autoritățile imperiale li s-a răspuns prin puternice răscoale conjugate cu atacurile dăcilor liberi care au pus în repetate rînduri (117, 143, 156—157, 167, 170, 183—184, 236, 242, 245—247, 248—251, 253, 257—259, 271) sub semnul întrebării stăpînirea romană, nu numai la nord de Dunăre, dar și în Moesia. Dincolo de zidurile orașelor, viguros reînscute din înfrîngere, continua să se întindă, atotstăpînitoare, lumea dacă, o lume a satului — așa cum ne-o înfățișează rezultatele săpăturilor arheologice — a comunităților de agricultori, meșteri specializați și păstori, în care coloniștii s-au putut încadra treptat și cu greutate. Împămîntenirea s-a produs îndeosebi în rîndul celor ce-și câștigau traiul cu puterea brațelor și sudoarea frunții, interesați ca și stăpînii de drept ai pămîntului în organizarea apărării comune a vieții pașnice împotriva atacurilor neamurilor migratoare. Solidaritatea s-a încheat în timp deci, îndeosebi în rîndul celor mulți care constituiau masa producătorilor direcți ai bunurilor materiale și care s-au ridicat nu o dată împreună și împotriva dușmanului intern comun — fiscul imperial. Elocvente sînt, pentru atitudinea agricultorilor, meșteșugarilor, sclavilor veniți sau aduși în provincia romană Dacia, și integrați în lumea satului dac, relațiile autorilor latini reflectînd o realitate proprie momentului retragerii aureliene din anul 275 și secolelor imediat următoare. *"Într-un glas se roagă țărani romani — nota cu uimire Salvianus — să-i lase a trăi cu barbarii"*. Încercînd să explice fenomenul, Paulus Orosius și Priscus din Panion descopereau că *"se află romani care voiesc să trăiască mai bine săraci dar liberi între barbari, decît să susțină între romani greutatea dărilor"*, pentru că, *"cei ce rămîn"* erau siguri că își pot duce *"traiul în liniște, fiecare bucurîndu-se de tot ce are, nesupărat și neasuprit"*.

Armata și administrația romană s-au repliat strategic în Valea Dunării, bastionul nordic al imperiului devenind, în sud-estul Europei, spațiul tracic nord-balcanic; masele de producători romani însă au rămas pe loc, integrîndu-se în cele din urmă armonios în societatea populației autohtone la a cărei înflorire a civilizației

și-au adus o însemnată contribuție prin cunoștințele tehnice și bagajul spiritual propriu lumii mediteraneene din care proveneau. Privită în această perspectivă istorică *"victoria romanilor a deschis — potrivit aprecierii marelui gînditor și om politic al lumii contemporane, președintele Republicii Socialiste România, secretarul general al Partidului Comunist Român, comandantul nostru suprem, tovarășul Nicolae Ceaușescu — o perioadă lungă de conviețuire în care s-a accentuat împletirea civilizației dace și romane. După cum atestă scrierile vremurilor respective, cercetările arheologice, datele științifice, în această perioadă s-a realizat simbioza daco-romană și a început formarea unui nou popor bazat pe cele mai înalte virtuți ale dăcilor și romanilor. Așa s-a născut poporul român."*

În vatra vechii Dacii, poporul care a sintetizat cele mai înalte virtuți și valori ale civilizațiilor traco-dacă și romană, și-a apărât statornic, în fața vicisitudinilor istoriei, dreptul la existență liberă și unitară, perpetuînd peste secole amintirea dirzeniei și neînduplecatei mîndrii de neam a regelui erou Decebal, și a spiritului de sacrificiu al ostașilor săi nemuritori într-adevăr prin destoinicia faptelor lor de armă și neostoita dragoste de glie. Înfruntînd adesea legiunile Romei și apoi ale noii Rome, Bizanțul, oamenii din Carpați, de la *"Marea ospitalieră"* și din Valea Dunării au dat lumii primului mileniu al erei noastre conducători care prin geniul lor politic și militar s-au dovedit demni urmași ai regelui erou. De la Regalianus care se considera scoborîtor din stîrpea lui Decebal, la Decius, Maximin Thrax, Justin sau Justinian, pretendenți sau purtători ai purpurei imperiale i-au urmat exemplul, vîzînd în el un simbol al luptei împotriva cîtoropirii, un îndemn la rezistență în calea încălcătorilor de hotare, un exemplu de gospodărie vitează și vrednic al țării. Și, în dom inevitabil, la perpetuarea amintirii ultimului mare rege al semîntei trace, dacul Decebal, ale cărui fapte urmași le-au împodobit cu aură de legendă, o însemnată contribuție și-a adus-o însuși monumentul triumfal al adversarului său — Columna —, ale cărei imagini vor povesti întotdeauna generațiilor care vin despre faptele de armă, vitejia, dirzenia și spiritul de sacrificiu al înaintașilor. Glorificîndu-se pe sine, ca învingător de moment, Traian l-a glorificat în același timp pe marele învingător, învingător prin moarte, eroul-simbol al unui popor care a știut să înfrunte timpul dîrîndu-și pentru eternitate istoria — ca trecut, prezent și viitor — în vatra străbună.

Locotenent-major
MIRCEA DOGARU

600 de ani
de la
urcarea pe tronul
Țării Românești Muntenia
a lui

MIRCEA
CEL MARE

În fresca votivă de la Cozia, Mircea vodă cel Mare ni se înfățișează ca un bărbat înalt în strai de cavaler: încălțăminte roșie brodată cu aur, după moda veacului XIV; mantie-pelerină încopciată elegant și artistic pe umăr; sabie scurtă în cingătoare de aur; chip dirz, demn, luminos; pe cap, coroană bizantină, înaltă, împărătească. Totul în concordanță cu titlul: „Io Mircea, mare voievod și singur stăpînitor, domn a toată țara Ungrovlahiei și a părților de peste munți, încă și spre părțile tatărești și herțeg al Amlășului și Făgărașului și Domn al Banatului Severinului și de amîndouă părțile peste toată Podu-navia, pînă la Marea-cea Mare. Și singur stăpînitor al cetății Dirstor”.

Marele Mircea Voievod (reproducere după o frescă)



Așa ni se înfățișează și după mai bine de o jumătate de mileniu, Mircea I voievod în citoria sa, împodobit și cu coroană în cinci colțuri, încoronat. Așa ni-l descrie, în cadență de vers alexandrin, și poetul Grigore Alexandrescu:

„Este el, cum îl arată sabia lui și armura,

Cavaler de al credinței sau al Tibrului stăpîn

Traian, cînte a Romei ce se luptă cu natura?

Uriș e al Daciei, sau e Mircea cel Bătrîn?”

Documentele și cronică arată că, în acea vreme de început de stat organizat, încolțeau făgăduitor semnele prosperității: ogoarele dădeau rod tot mai bogat, turmele sporeau din an în an, vînatul cădea adesea sub săgeată și sub buzdugan, iar prisecarii storceau mierea în putini și-o porneau spre Sibiu, Brașov ori Giurgiu, împreună cu bulzurile mari de ceară plăcut mirositoare, ca să aducă de acolo multe arme, piei bine lucrate, stoffe trainice. Voievodul încheia tratate comerciale cu orașele din Țara Românească Transilvania, din Țara Românească Moldova, din Ungaria și Polonia, cu genovezii care-și urcau corăbiile pe Dunăre pînă la Giurgiu și Turnu Severin să încarce grîne, sare, miere ori ceară.

În acel veac, în largul lumii europene se pritoceau fapte de vrajbă mare: feudalii francezi și englezi se sfădeau între dinșii într-un nesfîrșit război de o sută de ani. Dar tocmai atunci dinspre miazăzi se răsturna peste popoarele Europei tăvălugul înșingărat al puterii otomane. Cum zice Eminescu:

„...flamura cea verde se înalță an cu an,

Neam cu neam urmîndu-i zborul și sultan după sultan

Astfel țară după țară drum de glorie-i deschid...

Pîn-in Dunăre ajunge furtunosul Baiazid”...

Serbia și țările bulgare cădeau, bucată cu bucată, sub robia otomană, după bătălia de la Cîmpia Mierlei. Sultanul Baiazid lldirîm ambiționa să subjuge tot continentul. De aici adevărul metaforei eminesciene: voia „ca



Împăratul Traian și Mircea cel Mare (medalie emisă cu prilejul împlinirii a 50 de ani de la reintegrarea Dobrogei în viața românească)

din pristolul de la Roma să dea calului ovăz”.

Această năvală a impus poporului român un lung, crîncen și istovitor război, vreme de aproape trei decenii. Mircea cel Mare a fost cel dintîi voievod român care a înfruntat trufia otomană, dînd „război mare, cît se întunea de nu se vedea vîzduhul de mulțimea săgeaților”, cum scrie cronicarul. Acolo, „la Rovine în cîmpii”, în 17 mai 1395, „...așa se vărsă sînge mult cît era văile crunte”, „și mai pierdu Baiazid oastea lui cu totul”.

În lupta de la Rovine, românii au folosit nu numai arma și dibăcia ostășească, nu numai îndrăzneala tactică și strategică, nu numai vitejia, ci și tot ce le

Sîntem aici de mii de ani

oferea teritoriul ca mijloc de apărare: dealurile și văile, mlaștinile și „riul, ramul”; cum zice Eminescu. Adică tot ce poate duce la biruința unui dușman de zece ori mai puternic.

Peste un an, la Nicopol, Mircea voievod, în stralucită alianță cu regele Sigismund de Luxemburg și cu falnicii cavaleri ai Apusului, orînduind o adevărată cruciadă se afla iar față în față cu armia lui Baiazid. Victoria ar fi fost a aliaților creștini dacă ambițiosul duce de Burgundia n-ar fi pornit necugetat la atac, ca nu cumva voievodul român să-l lipsească de cinstea și avantajele unei victorii, de care singur se socotea vrednic. A sfidat cu ușurătate de cuget puterea de luptă a spahiilor otomani și s-a năpustit orbește, nehibzuit. Splendizii cavaleri burgunzi s-au poticnit în cursa gropilor de luptă, ca niște momii în armură de fier, iar spahii i-au strivit în copitele cailor ori i-au luat prizonieri. Atacul burgunzilor a hotărât soarta cruciadei de la Nicopol din 1396.

Ci Mircea voievod n-a deznădăduit cum deznădăduiseră falnicii cavaleri ai Apusului. Și așa, după cum Basarab unise sub a lui oblăduire toate cnezatele și voievodatele dintre Carpați și Dunăre, în fața primejdiei tătărăști, tot așa Mircea rîvnea să strîngă rîndurile celor de același grai și de aceeași lege, amenințați de cea mai mare primejdie: invazia otomană. Și, în următorii patru ani, Mircea a înfrînt două atacuri otomane. Astfel Țara Românească Muntenia s-a ridicat prin Mircea și poporul său la rangul înalt de scut al Europei împotriva invaziei otomane. A înțeles voievodul român că sînt bune alianțele cu cavalerii apuseni, vestiți în războaie, dar că numai o unire a popoarelor de la Dunăre și îndeosebi o unire a voievozilor din Țările Române Moldova, Transilvania și Muntenia putea zăgăzui năvala otomană. De aceea l-a ajutat pe Alexandru să urce în scaunul domnesc de la Suceava și, așa cum arată documentele, a făcut chiar o vizită în cetatea voievozului frate pe care istoria avea să-l numească „Bunul”. Ca și toți sfinții săi, ca și românii din Transilvania ori Moldova, Mircea urmărea ca pentru liniștea lor și a Europei să întîrzie, să slăbească și chiar să doboare impetuoasa, puternica năvală turcească. Știau că asta-i mai

ușor de împlinit dacă, în prealabil, așteptau dezbinările din familia sultanului, dacă înteteau disensiunile din lăuntrul Imperiului otoman. Împrejurări propice s-au ivit după 1402, cînd Baiazid Ildirîm a fost înfrînt de Timur Lenk, în bătălia de la Ankara și luat prizonier: cei doi fii – Soliman și Musa – au deschis între ei lupta pentru putere. Mircea l-a susținut pe cel de-al doilea; iar cînd acesta a fost înfrînt a încurajat pe Bedr-ed-Din, un răzvrătit, sectant religios. După lupte prelungite, Soliman a zdrobit răzvrătirea; totuși a fost bine, că Mircea s-a bucurat de cîțiva ani buni de liniște. În acei ani, pe drept cuvînt, lumea apu-



Monede bătute în vremea marelui voievod

seană îl socotea pe voievodul român, cum formula Leunclavius „dintre creștini, principele cel mai puternic și mai viteaz”. Stăpînea țara de la Banatul Severinului pînă la țărmul mării și pînă la Nistru.

Suveran deplin liber în țara lui, urzea planuri mari de luptă comună anti-otomană. Dar cînd sultan a ajuns al treilea pretendent, Mahomed, acesta și-a năpustit spahii și a cîngîii pe Du-

năre, prădînd fără milă și robind „feciori mindri ca soarele și fete dragălașe ca trandafirii”.

Comandant de oști viteaz, diplomat iscusit, cunoscînd mentalitatea și interesele principilor din Europa, Mircea cel Mare a ajuns la convingerea că, pentru a feri țara și poporul de robie, mai potrivit era să plătească tribut, pe temeiul căruia să i se recunoască autonomia, adică sultanul să nu se amestece în treburile dinlăuntru ale domniei, să nu țină soldați pe pămîntul țării, să nu zidească moschei la nord de Dunăre. Era înțeleaptă politica lui Mircea de apărare, de conservare a unei cîlt mai mari libertăți naționale. Pe baza celor stabilite între voievodul de la Tîrgoviște și sultan au funcționat raporturile dintre români și puterea suzerană pînă la fanarioți.

Țările Române, așa cum scriau și cronicarii, au fost „închinat” nu cucerite de puterea otomană. Ele au avut un statut aparte care le-a permis să-și păstreze și să-și dezvolte ființa națională. Așa, acum șase secole, Mircea cel Mare a intrat în istorie ca unul dintre voievozii cei viteji și luminoși. Nu întîmplător Eminescu l-a ales ca pe un model de înțelepciune, iscusință ostășească și politică, dirigenție eroică și putere de previziune. Versurile închinat lui i-au însuflețit și luminat cu aură nepieritoare personalitatea, făcîndu-l să crească în conștiința tuturor românilor, ca un stîlp de maximă rezistență și frumusețe la marea zidire a istoriei poporului român. Cuvintele pe care Eminescu le-a pus pe buzele lui Mircea voievod sînt testamentare pentru oricare dintre noi.

„Eu? Îmi apăr sărăcia și nevoile și neamul

Și de-aceia tot ce mișcă-n țara asta, riul, ramul

Mi-e prieten numai mie, iară ție dușman este,

Dușmănit vei fi de toate, fără prinde chiar de veste;

N-avem oști, dară iubirea de moșie e un zid

Care nu se-nfioarează de-a ta faimă, Baiazid!”

Asemeni lui Basarab I și Bogdan, lui lancu Corvin și Ștefan cel Mare, Mircea cel Mare a fost, este și va fi pentru istoria noastră un „descălecător de țară, dătător de legi și datini”; adică unul dintre cei șapte stîlpi ai dreptății, înțelepciunii, vitejei și veșniciei românești.



DRACULA

între legendă și adevăr

1. Pornind de la un roman de senzație...

În urmă cu nouă decenii, în 1897, apărea în Anglia un roman care a făcut imediat senzație și s-a bucurat ulterior, de-a lungul anilor, de o glorie pe care puține cărți din lume au avut-o: *Dracula*, de Abraham (Bram) Stoker (până în 1971 a cunoscut 85 de ediții). Cartea a avut la apariție, dar și după aceea, un succes senzațional datorită subiectului, asupra căruia autorul se documentase destul de serios înainte: vampirismul, mai exact spus povestea unui conte secu cunoscut pentru setea de sânge și ororile pricinuite de el. Aproximativ făcând număidecît de către toți cititorii între personajul lui Stoker și personajul real cu acest nume — domnitorul român Vlad Țepeș, supranumit Dracula (după numele tatălui său) au dus repede la o reputație nedorită și — mai ales — inexactă pentru cunoscuta figură a istoriei noastre.

Dar să vedem care este țesătura intrigilor romanului și firul său epic, așa cum le regăsim redat de profesorul Radu Ștefan Ciobanu într-o carte consacrată domnitorului nostru, „Pe urmele lui Vlad Țepeș” (Editura Sport-Turism, 1979): „...În Transilvania, la reședința contelui Dracula, castelul ruinat de la Pasul Bîrgăului, sosește tînărul avocat Jonathan Harker, trimis al unui birou de notariat britanic pentru a încheia cu Dracula contractul de cumpărare a unor noi proprietăți în Anglia. Situația nou creată i s-a părut bizară lui Harker: a început să noteze într-un jurnal, ceea ce a văzut și a auzit între zidurile aflate în apropierea trecătorii dintre Moldova și Transilvania. Odată cu prezența în Transilvania a personajului său, avocatul englez Bram Stoker a folosit procedeul literar al istorisirii imaginarului jurnal al lui Jonathan Harker și, în același timp, comentarea lui. Repede a fost dezvăluită adevărata înfățișare a lui Dracula: era un vampir setos de sânge și de putere. El urmărea cucerirea imediată a două ținere și frumoase femei, iar, în perspectivă, subjugarea Angliei. Intențiile nu i-au reușit. S-a format un comitet anti-Dracula în care a fost atras și renumitul savant olandez Van Helsing din Amsterdam, filozof și metafizician, unul din cei mai avansați oameni de știință ai timpului. Groaza și tensiunea luptei împotriva lui Dracula cresc pînă la punctul culminant al ultimelor pagini ale cărții. În aventura sa fantastică Dracula a fost purtat de Bram Stoker în Anglia și Europa occidentală. Urmărit, s-a retras în castelul din Pasul Bîrgăului. Ajuns de membrii comitetului anti-Dracula, vampirul a căutat să se apere, folosindu-se de o șatră de țigani din apropiere. Cartea are un happy-end: Dracula a fost înfrînt de urmăritori, lumea fiind salvată astfel de un monstru...”

2 ...ajungînd la autorul lui...

Cine era, așadar, Bram Stoker și de unde și pînă unde apela la titlul lui pentru un asemenea subiect? De ce Dracula și nu un alt nume? Iată primele întrebări pe care orice cititor de bun simț și le pune imediat ce sfîrșește cartea aceasta de senzație care a dus peste mări și țări o tristă și neplăcută faimă pentru Vlad Țepeș.

Fire bolnăvicioasă, irlandezul Bram Stoker (1847—1912) a încercat mai întîi, copil fiind, să studieze matematica, apoi s-a orientat către teatru, reușind ca în 1878 să se apropie și să rămînă pînă la sfîrșitul vieții (ca director de scenă) de Henry Irving, proprietar al societății dramatice Lyceum. Tot cam din această perioadă Bram Stoker începe să studieze cu pasiune vampirismul și pseudo-științele oculte și se înscrie în societatea Golden Dawn, care avea asemenea preocupări. Astfel, în acest context, îi vine și ideea de a scrie un roman și începe să se documenteze. Mai întîi a căutat să afle amănunte despre personajul cu numele Dracula, apoi despre vampiri în general. Prin intermediul profesorului Arminius Vambery de la Universitatea din Budapesta a putut citi *Povestirile germane despre Vlad Țepeș Dracula* (care aveau o anumită circulație în Europa acelei vremi), apoi a parcurs o serie de fragmente traduse în germană ale *Cosmografiei* lui Sebastian Münster, ca și povestirile hinduse despre vampiri, *Arabian nights* (editate de sir Richard Burton și în engleză). Toate acestea i-au dat o idee generală atît despre vampiri, cît și despre Dracula — evident o idee denaturată. Cit privește cadrul geografic în care avea să-și plaseze acțiunea, locurile prin care avea să-și plimbe personajul viitorului său roman, lui Bram Stoker nu i-a fost deloc greu; a citit și studiat mai multe atlase geografice și s-a oprit în mod special asupra Transilvaniei deoarece asupra ei se țesuse în secolul al XIX-lea legenda existenței vampirilor.

3 ...și de aici la un mit care bîntuie încă literatura și cinema ograția lumii

Imediat după apariție, romanul lui Bram Stoker a fost dramatizat iar piesa — purtînd titlul *Dracula sau cel ce n-a pierit* — care dura la reprezentație nici mai mult nici mai puțin decît patru ore, a fost număidecît urmată de altele, atît în Ir-

landa, în Anglia cit și în alte țări, pentru ca „apogeul” succesului să fie atins în perioada dintre cele două războaie mondiale, în 1927, cu piesa *Dracula*, de Hamilton Deana, preluată de aproape toate teatrele de pe Broadway. Subiect de senzație, *Dracula* a intrat foarte repede și în lumea peliculei. Regizori de toate mărimile și orientările au găsit în el cheia unui succes fără precedent. Până azi s-au turnat peste 450 de filme, dintre care se cuvin a fi reținute ca „piese” de referință pentru acest subiect: *Nosferatu* sau *Simfonia groazei* în regia lui Friedrich Murnau (1922) și *Groaza de Dracula*, de regizorul englez Terence Fischer (1958).

Pe de altă parte sînt de amintit și filmele care au ironizat vampirismul și chiar personajul, constituindu-se în adevărate parodii, nelipsite nici ele de succes, cum ar fi: *Sîngele lui Dracula* (1957), *Billy the Kid îl întîlnește pe Dracula* (1965), *Curajoșii ucigași de vampiri*, de Roman Polanski (1967) și încă multe altele cu acest subiect cunoscut acum din America și pînă în Japonia, din Europa și pînă în Țara de Foc.

4. Este Dracula un nume misterios?

Ce ascunde, de fapt, numele de *Dracula*?

El apare în documente încă din secolul al XV-lea și se leagă de existența tatălui lui Vlad Țepeș, pe care hrisoavele îl numesc Vlad Dracul (cum este menționat și în actele cancelariei regale de la Budapesta în două rînduri: la 6 februarie 1452 și la 17 decembrie 1456). Numele s-a extins în posteritate și asupra fiului și a făcut „cariera” literară și cinematografică extraordinară de care am amintit. Care să fie explicația? Să-i dăm din nou cuvîntul profesorului Radu Ștefan Ciobanu. „Tatălui lui Vlad Țepeș — zice el în cartea din care am mai citat — i s-a spus *Dracul*, nu în sens peiorativ, ci numai ca o referire la medalioul Ordinului Dragonului pe care-l purta permanent pe piept. Determinarea poreclei de simbolul dragonului este indiscutabilă dacă se ține cont de faptul că în limba latină *DRACO* înseamnă balaur, iar în slavonă termenul *DRAKU* are același înțeles. De la Vlad Dracul, numele de *Dracul* s-a extins și asupra urmașilor săi, Vlad Țepeș și Radu cel Frumos”. Să mai adăugăm la aceste precizări încă una: numele de *Dracula* era foarte răspîndit în popor, dar mai ales peste hotarele țării — ceea ce, se pare, îl determină pe domnitor ca la cea de a doua lui urcare pe tron să semneze actele oficiale, hrisoavele și celelalte documente eliberate din cancelaria lui cu patronimicul *Dracula*...

Dar noul nume sub care semnează domnitorul începe să fie interpretat și altfel, mai ales de către dușmani: ca simbol al răului și întunericului. Denaturarea pare a se fi produs prin anii 1459—1460 cînd între Vlad Țepeș și patriciatul orașelor din sudul Transilvaniei au loc mai multe conflicte, transilvănenii ridicînd un rival, pe Dan „cel Tânăr” — în actele căruia apare pentru prima oară numele de *Dracula* asociat cu acela de rău, precum în scrisoarea din 5 aprilie 1459, în care citim: „...și venit-au județii și pîrgarii din Brașov, și oameni buni și bătrîni din Țara Birsei, care mi s-au plîns, cu inima în-singerată de cele ce a făcut *Dracula* vrăjmașul nostru cum el n-a ținut credința stăpînului nostru craiului (și) s-a dat la turci. Acest lucru l-a făcut cu adevărat învîțat de *Dracul*”.

Loviți în interesele lor comerciale, sașii din Transilvania au dus o campanie sistematică de defăimare a domnitorului Vlad Țepeș, iar cînd acesta a ajuns să fie închis de Matei Corvin (în noiembrie 1462) curtea regală din Budapesta a preluat ideile defăimătoare ale sașilor și le-a răspîndit pe o arie geografică mai largă; astfel numele de *Dracula*, în sens de diavol, a devenit repede cunoscut în toată Europa.

Cine studiază „prezența” numelui domnitorului în documentele epocii constată că pînă în a doua jumătate a secolului al XVI-lea, cînd s-a impus numele de Țepeș, la noi a fost o adevărată și îndelungată „luptă” între termenii de Drăcea, Dracea, Draculea, Dracula și Țepeș. Impunerea celui din urmă se datorează asprimii pedepselor ordonate de el.

5. Un personaj pentru teatrelor lumii medievale: Dracula

Faptele voievodului român și întîmplările legate de el au avut, încă din timpul propriei vieți, un puternic ecou în conștiința lumii. Creatori anonimi din Europa, din Asia anterioară și chiar din Africa de Nord s-au grăbit să-i imortalizeze evenimentele. Astfel, au apărut numeroase scrieri literare și istorice care (potrivit aceluiași Radu Ștefan Ciobanu, pe care l-am citat mai înainte) pot fi grupate în mai multe categorii, după proveniența și atitudinea autorilor lor: *povestiri românești*, *povestiri slavone*, *cronici bizantine*, *povestiri germane*, unele fragmente din *Cronica* lui Antonio Bonfini, din *Cronica* lui Ioan de Thuróczi, fragmente din *Cosmografia* lui Sebastian Münster, pasaje din *Cronicile turcești*. Desigur, fiecare dintre ele sînt fie favorabile lui Vlad Țepeș (precum cele românești și cele slavone), fie, dimpotrivă, nefavorabile (precum cele germane), după atitudinea autorilor lor, după simpatia ori antipatia purtată voievodului nostru. De altfel Vlad Țepeș s-a bucurat, dacă se poate spune așa, de o mare atenție și din partea unor scriitori străini ca Filippo Buonaccorsi Callimachus, Adam Mickiewicz, Victor Hugo ș.a.

6. Vlad Țepeș în conștiința istorică și literară românească

Cercetarea, analiza, motivarea, lămurirea, judecata epocii lui Vlad Țepeș și a domniei acestuia au constituit încă de la începuturile epocii moderne preocupări importante pentru istoriografia română. Dintre cei care au studiat îndeaproape perioada domniei și s-au pronunțat ca istorici asupra figurii voievodului îi amintim pe Ion Budai-Deleanu, Gheorghe Șincai, Dionisie Fotino, Mihail-Kogălniceanu, Aaron Florian, August Treboniu Laurian, B.P. Hasdeu, A.D. Xenopol, I. Bogdan, Nicolae Iorga, Ilie Minea, C.C. Giurescu, Barbu T. Cămpina, Ștefan Andreescu, Nicolae Stoicescu, Radu Ștefan Ciobanu și alții.

Pe plan literar și cinematografic figura lui Vlad Țepeș i-a inspirat mai de curînd pe Marin Sorescu (în piesele *Răceala* și *A treia țeară*) și pe Doru Năstase (în filmul *Vlad Țepeș*).

7. Dincolo de mit și legendă: adevărul istoric

Vlad Țepeș a fost domn al Țării Românești în anii 1456—1462 și în 1476. Porecla de Țepeș îi venea de la pedeapsa pe care o dădea deopotrivă făcătorilor de rele ca și celor ce tulburau liniștea țării. Fiu al lui Vlad Dracul, el s-a distins ca un remarcabil comandant militar, fiind adeptul unei domnii autoritare și înfrîngînd tîntele anarhice ale marii boierimi. A fost primul domn român care a recrutat în mod sistematic țărani în oastea țării. În 1459 a declanșat o mare ofensivă anti-otomană, refuzînd să plătească haraciul și — în urma unor campanii fulgerătoare din iarna anilor 1461—1462 — a nimicit garnizoanele turcești de la Dunăre. Între aprilie și noiembrie 1462 a dus un război împotriva unei mari armate otomane conduse de sultanul Mahomed al II-lea, care invadase țara. Înfrînt în cele din urmă, Vlad Țepeș s-a refugiat în Transilvania unde, în urma unor uneltiri ale negustorilor sași, este arestat și închis de către Matei Corvin. În 1476, cu

sprijinul lui Ștefan cel Mare, revine pe scaunul Țării Românești, dar pentru scurt timp fiindcă este omorât de boieri în împrejurări rămase neclare pentru istorie.

Din perspectiva timpului, domnia lui Vlad Țepeș se remarcă drept o perioadă de prosperitate. Voievodul s-a îngrijit de întărirea Țării Românești Muntenia și protejarea comerțului; a înălțat cetăți și a întărit orașele, a format o armată de elită și a încercat să pună capăt certurilor dintre taberele boierești.

Iubitor de neam și de țară, drept și necruțător cu dușmanii și cu cei ce tulburau rânduile domniei, cu toți făcătorii de rele, el aplica pedepse aspre — de unde i s-a tras și porecla cu care a rămas în memoria vremii. Nu este mai puțin adevărat, însă, că atît contemporanii cît mai ales posteritatea i-au hiperbolizat cruzimea. De aceea au perfectat dreptate Constantin C. Giurescu și Dinu Giurescu atunci cînd afirmă în *„Istoria românilor din cele mai vechi timpuri pînă azi”* (Editura Albatros, 1971): „S-a exagerat cruzimea acestui voievod care e prezentat de unii istorici ca un bolnav, un sadic; de fapt, schingiuirile și execuțiile pe care le-a ordonat el nu erau pornite dintr-un capriciu maladiv, ci aveau întotdeauna o rațiune, foarte adesea o rațiune de stat. Ele serveau ca exemplu și asigurau ordinea; de altfel nu erau mai numeroase sau mai crude ca acelea ale altor alți stăpînitri contemporani din Europa: așa erau vremurile”.

Din exagerările de care vorbesc cei doi istorici s-a putut naște prin veacuri legenda care, ca orice legendă, atribuie personajului real (care a fost, cum am văzut, una din figurile importante ale istoriei noastre naționale, cu reale și remarcabile merite în gospodărirea țării) trăsături fantastice, lipsite de temeinicie, adesea denaturante.

8. Locuri, cetăți și monumente legate de numele lui Vlad Țepeș-Dracula

Mai multe orașe, cetăți și monumente existente și azi — locuri pentru posibile pelerinaje turistice — evocă figura voievodului intrat în istorie și în legendă: *București* (una din cetățile lui de scaun), *Mănăstirea Snagov* (unde a fost înmormîntat în taină de sfetnici credincioși), *Cetatea Poienari* din Argeș (un adevărat cuib al vulturilor, unde își avea una din reședințe), orașul *Tirgoviște* (a doua lui cetate de scaun, mar-tora asprelor pedepse date nelegiuitorilor), apoi *Brașovul*, *Sighișoara* și *Sibiul* (orașe cînd prietene, cînd dușmane ale voievodului; la Sighișoara s-a bătut cea dintîi monedă purtînd însem-nul Ordinului Dragonului, ce strălucea pe pieptul lui Vlad Dracu-l, tatăl lui Țepeș), *Pasul Birgăului* din apropierea Bistriței (unde se mai păstrează ruinele unui castel, menționat și de Bram Stoker, în care se presupune că ar fi locuit vremelnic voievodul) și altele.

Pe drumul de istorie și de legendă călătorul contemporan are, între altele, prilejul de a cunoaște monumente de mare importanță, dar și de a străbate locuri de mare frumusețe și pitoresc cu care a fost binecuvîntat pămîntul românesc.

FLORENTIN POPESCU

Respectînd adevărul istoric, cineaștii români au evocat în filmul „Vlad Țepeș” personalitatea domnitorului român, așa cum a rămas în conștiința poporului nostru: iubitor de neam și țară, iscusit comandant de oști, drept și viteaz, necruțător cu dușmanii și călătorii de legi



Domnia și faptele lui Mihai VITEAZUL



Suirea pe tronul Țării Românești, în anul 1593, a viteazului voievod Mihai, dar mai ales faptele lui de vitejie (ridicarea împotriva Imperiului otoman și prima unire a celor trei Țări Române) au avut imediat un puternic răsunet în conștiința popoarelor vecine, îndeosebi a celor de la sud de Dunăre, subjugate de otomani.

Revolta lui Mihai Viteazul — în care creatorii populari (și nu numai ei) au văzut imediat cel dintîi semn al unor vremuri noi, prevestitoare de libertate — a devenit, cum era firesc, subiectul a numeroase opere literare, voievodul fiind considerat un simbol al vitejiei și al dorinței de libertate, al ridicării împotriva împărilor. Astfel, în creații anonime bulgărești și grecești, dar și ungurești, figura și faptele marelui bărbat român sînt conturate în puternice linii de lumină, cu o mare capacitate de sugestie, poezii remarcînd, între alte calități

ale lui Mihai, virtuțile sale ostășești, omenia, modestia, popularitatea.

În folclorul bulgar s-au răspîndit nu mai puțin de trei tipuri de balade și cîntece referitoare la voievodul român. În cel dintîi intră texte care-l reprezintă pe Mihai Viteazul ca fruntaș al răscoalelor din „Kara-Vlașca” și „Cara-Bogdana”... O a doua categorie (reprezentată, de fapt, de o singură baladă) include un text în care accentul cade pe figura eroului în postaza de eliberator al creștinilor la sud de Dunăre. În fine, în a treia grupă ar fi de citat o baladă în care viteazul voievod e văzut de creatorul anonim în apropiere de Alba Iulia, în mijlocul soldaților, unde, în timp ce joacă hora e atins și ucis de un glonț rătăcit.

Trebuie remarcat din capul locului că toate baladele bulgărești, indiferent de categoria în care le includem, încep cu amin-

tirea ridicării la lupta antiotomană a lui Mihai (desigur, foarte impresionantă pentru creatorul anonim):

*S-a răscolat Țara Vlăsească
Țara Vlăsească și Bogdănească
Mi le-a răscolat Mihai Voievodul...*

Dincolo de țesătura lor epică baladele bulgărești sînt interesante și pentru viziunea autorilor care-l văd pe Mihai drept dezrobitor al creștinilor de la sud de Dunăre, el conducînd oștile celor trei țări române unite: *Ca să-și dezrobească surorile și frații*

Să dezrobească Alba-Bulgarie.

Într-una din balade turcii, speriați de iureșul sărînit împotriva lor de viteazul valah, îi trimit pe Marcu Crașorul să-l omoare pe Mihai, dar el nu poate s-o facă și atunci se roagă: *Doamne, Dumnezeule! Ce s-a făcut acum?*

*Frate la frate să-și bea singele.
Fă, Doamne, ca eu primul să cad
(să mor)*

Și apoi facă-se voia Ta!

Auzindu-l, divinitatea îi îndeplinește dorința: *O pușcă bubuie și acesta (Marcu, n.n.) se prăbușește.*

Cît privește relațiile nefricatului conducător de oști valah cu soldații lui, aflăm că e un om popular, modest, că împarte cu ai săi, deopotrivă, și bucuriile și neazurile:

*Sub steag Voievodul Mihai
Cîntec cîntă, toată oastea-l ascultă*

Horă joacă, tot pămîntul se cutremură

Dar în timp ce el se veselește, orașul Alba Iulia se jeluiește: *Din trei părți oștile m-au înconjurat*

*Dintr-o parte oastea nemțească
Din cealaltă negrii tăitari*

Dintr-a treia parte Turcii anadolieni.

*Pe cîmp sînt corturi lîngă corturi
În mijlocul acestora steag verde
Sub steag Mihai Voievodul.*

*Pușcă bubuie din orașul Budim
Și-l lovește pe Voievodul Mihai.*

Faptele lui Mihai Viteazul au avut un puternic ecou și în folclorul grecesc, cum o dovedește, între altele, și o baladă culeasă în satul Crusevo din Macedonia și publicată de Teodor Burada în „Convorbiri literare”, în 1891, baladă din care aflăm: *Mihai-Beul ni s-a pornit să se ducă să se bată*

la Evanghelia din Vlahia și Cru-

Cîteva dintre lucrările apărute peste hotare în care sînt elogiaste uimitorile fapte de arme ale voievodului român unificator



cea din Constantinople
În frunte merge Crucea, în urmă
Evanghelia
Iar Mihai-Beiu, între ele, ca soa-
rele, ca luna.

Acolo unde se duse și poposi în li-
vezile cele verzi
Așeză steaguri roșii pe corturile
verzi

Și s-au apucat de luptă, de pustia
de zângăneală
Sentinela strigă, sentinela spune,
Încetează bătaia, Mihai, pustia
de zângăneală

Să numărăm oștirea noastră, să
numărăm oastea,

Numără Turcii de trei ori, le lip-
sesc trei mii,

Numără și puii de Vlahi, le lip-
sesc trei inși

Păcat de asemenea copii, păcat
de asemenea viteji.

vechi ungurești despre români”
(București, 1927) consemnează
două poeme care conțin câte un
pasaj referitor la lupta de la Că-
lugăreni, din care-l vom cita —
în traducere liberă — pe primul
(în care voievodul le vorbește
soldaților unguri din oastea lui):
„Mihai Vodă îmbărbătă pe ungu-
rii săi, ca să fie viteji și să-l ur-
meze pe dînsul, care bucuros își
primejduiește capul înainte cu
dînșii, numai să nu aibă teamă de
dușmanii săloși și să facă ce vor
vedea la el, căci e mai bine să
cadă cu toții cu arma în mîna de-
cît să le zornăie lanțurile în jările
de peste mare. Așadar să dăm
năvală cu curaj asupra pașei —
grăi Domnitorul — și de veji
lupta bine, vom fi învingători”.

Dar figura lui Mihai Viteazul,

lupta aceea (cu Mihai, n.n.)

Aici este, desigur, vorba des-
pre lupta de la Călugăreni, unde
turcii au suferit dezastrul cunos-
cut.

Vorbind despre sfîrșitul voie-
vodului cei doi poeți se diferen-
țiază. La Gh. Palamed (probabil
inspirat de baladele bulgărești)
Mihai moare împușcat, pe cînd
la Stavrinov el este străpuns de
suliță și sabie — prilej pentru a-i
inspira autorului o comparație
sugestivă:

...Și unul dintre ei (soldați, n.n.)
îl străpunge cu sulița în coastă
Și îl nimerește în inimă.

Altul lovindu-l cu sabia, îi taie
capul
Frumosul său corp se rostogolește
ca un copac
Astfel l-au omorît prin surprin-
dere

Fără să se întîmple sabie, în mîna
sa ageră.

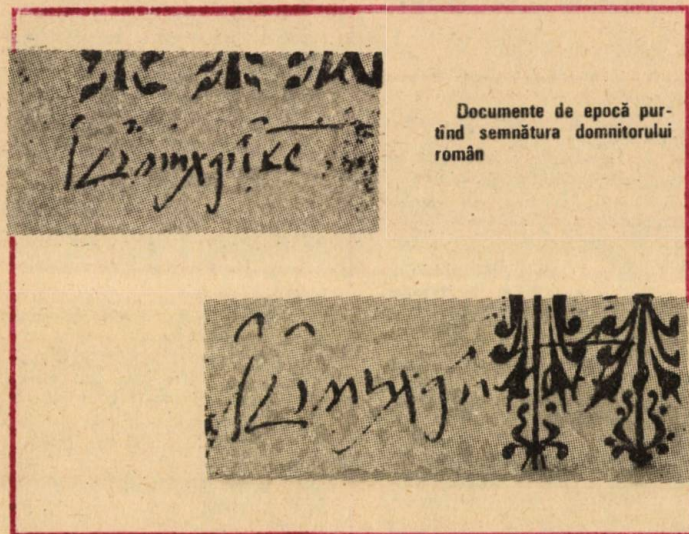
În folclorul românesc imagi-
nea lui Mihai Viteazul a fost
eternizată prin balade publicate
în cunoscutele culegeri ale lui
Vasile Alecsandri (1866), Simion
Florea Marian (1873) și G.
Dem. Teodorescu (1885) și prin
numeroase scrieri în proză sau
versuri dramatice.

Despre viața și faptele de vite-
jie ale voievodului s-a relatat în
multe cronici (precum cea a
unui logofăt din ramura Buzești-
lor, a lui Constantin Căpitanul
Filipescu sau a lui Miron Costin).
S-au elaborat biografii de
către Dimitrie Bolintineanu, Pe-
tre Ispirescu ș.a. De asemenea,
faptele sale au fost consemnate
în toate istoriile românilor (de la
Nicolae Bălcescu și pînă la cele
mai noi lucrări).

Deși toate acestea din urmă
ies, practic, din sfera beletristicii
propriu-zise, totuși, ele demon-
strează, încă o dată, gloria de
care s-a bucurat și se bucură în
posteritate cel dintîi unificator
al românilor.

„Temut de adversari, adorat de
creștinii subjugăți care vedeau în
luptele purtate de Mihai împo-
triva turcilor prilejul de a reveni
și ei la o viață liberă — scria în
1935 Al. Iordan, unul dintre re-
marcabili cercetători ai epocii
în care a trăit voievodul român
— aceștia toți (este vorba de
cronicari, de poeți și de creatori
anonimi, n.n.) au lăsat posterită-
ții amintirea marelui erou, ale că-
rui fapte le-au preamărit în cînte-
cele lor”.

P. FLORENTIN



Documente de epocă pur-
tînd semnătura domnitorului
român

Despre existența unui alt din-
tec grecesc lăudînd faptele lui
Mihai Viteazul aflăm din „Cata-
logul manuscriselor grecești de pe
Muntele Athos” (vol. I, Cam-
bridge, 1895, pag. 125). Textul
dîntecului datează din secolul al
XVIII-lea, a fost găsit la mănă-
stirea Simopetra și în el se vor-
bește cu venerație de voievod:
„O, duce și Principe a toată
Transilvania

Mihai Vodă Domn al Ungro-
vlahiei”.

În final, poetul anonim nu șo-
văie să spună:

Ai cîștigat o glorie nepieritoare în
veci

Și un nume nemuritor pentru lup-
tele tale glorioase.

Gloria lui Mihai Viteazul în
luptele contra otomanilor s-a
bucurat de ecouri literare și în
folclorul unguresc. Astfel, A. Ve-
ress în lucrarea „Cîntece istorice

eroicele lui înfrîncări cu oștile
otomane, mult mai numeroase și
superioare în ce privește tehnica
militară, au constituit teme im-
portante nu numai pentru crea-
ția folclorică din zona Balcani-
lor, ci și pentru cea cultă.

Bunăoară, doi scriitori greci
— Vistiernicul Stavrinov și Gh.
Palamed — au scris, fiecare, câte
un lung poem în care relatează
evenimentele nu fără emoție și
har poetic:

Acolo să vezi ce înfrîngere suferă
Turcii

— zice Stavrinov —

Și ce pot face niște oi în mijlocul
lupilor

iar confratele său într-ale
creației notează:

Precum cînd oile sînt în turmă
Și pasc sărmanele într-o livadă

Și lupii le surprind, de îndată ele
se împrăstie

Tot astfel au pășii și Turcii în

sunt fii ai României. S-au luptat ca niște lei copii Carpaților! [...] Vitejii de la Grivița au înscris cu singele lor o frumoasă pagină de istorie”.

6 septembrie. Cinci baterii române deschid foc asupra pozițiilor otomane de la reduta Grivița 2; urmează asaltul trupelor române, care, copleșite de inamic, sînt nevoite să se retragă.

25 septembrie. Ziarul „Resbuil” publică o știre preluată din ziarul „Daily News”, în care se elogiază vitejia dovedită de trupele române în luptele din zona Plevna: „Românii înaintează [...] spre a doua redută de la Plevna cu o răbdare și o dibăcie care merită lăudată”.

12 octombrie. Trupele române și ruse — aproximativ 18 000 de militari — atacă pozițiile otomane de la Gorni Dubnik, garnizoana otomană fiind nevoită să capituleze; peste 3 500 de militari inamici sînt scoși din luptă, restul trupelor otomane căzînd în prizonierat.

7 noiembrie. Încep luptele pentru cucerirea cetății Rahova, obiectiv de mare importanță în sistemul de apărare al trupelor otomane de pe frontul de la sudul Dunării. Rolul determinant în cucerirea cetății Rahova l-au avut trupele române, însuși marele duce Nicolae apreciînd că „Izbinda de la Rahova aparține întreagă armatei române”. Aici au căzut eroic maiorii Dimitrie Giurescu și Constantin Ene, locotenenții Pavel Bordeanu și Nicolae Radovici și 148 de soldați.

9 noiembrie. Trupele române desăvîrșesc cucerirea Rahovei.

15 noiembrie. La București începe să apară ziarul „Dorobanțul”, care, în articolul de fond al primului său număr, scria: „Alaltăieri s-au împlinit trei luni de cînd oștirea română urmărește cu vitejie pe dușmanul românimii și al creștinătății. Lumea întreagă, cînd vrăjmașii noștri văzînd-o că se luptă cu vitejia străbună, o admiră și începură să respecte țara noastră, de care pînă acum nu prea ținea seama, și s-o proclame vrednică de a fi de sine stătătoare”.

28 noiembrie. Trupele române cuceresc puternicele redute de la Opanez, Osman pașa, rănit, predîndu-se, după cum menționează tradiția istorică, „în miinile junei și bravei armate române”.



Marea victorie a armatei române (alegorie)
Bateria „Mircea”, instalată la Calafat, a asigurat trecerea Dunării de către trupele române spre cîmpurile de bătălie antiotomane
Luptă la baionetă — Plevna 1877 (desen de epocă)



1 decembrie. Numeroase ziare române publică articole prin care se relevă marele entuziasm al întregii populații la aflarea vestei căderii Plevnei, elogiînd vitejia și spiritul de sacrificiu al trupelor române.

12 ianuarie 1878. După un energic atac, trupele române ocupă localitatea Smîrdan, punct important al sistemului de apărare al Vidinului, inamicul lăsînd pe cîmpul de bătălie 400 de morți și o mare cantitate de muniții.

15 ianuarie 1878. Artileria română de pe ambele maluri ale Dunării începe bombardarea masivă a cetății Vidin, „vulturul românesc, care și-a desfășurat aripile la Grivița, odihnindu-și acum zborul pe feciorelnicele ziduri ale Vidinului”, după cum se menționa într-un ordin de zi.

19 februarie 1878. La San Stefano se încheie tratatul de pace între Rusia și Imperiul

otoman, fără participarea statelor balcanice interesate, inclusiv România. Prin acest tratat, României, Serbiei și Muntenegrului li s-au recunoscut independența, iar Bulgariei, autonomia.

1 iunie—1 iulie 1878. La Berlin se desfășoară lucrările Congresului internațional convocat în vederea revizuirii tratatului de la San Stefano. Prin tratatul de la Berlin, se recunoaște Independența României și drepturile acesteia asupra străvechiului pămînt românesc al Dobrogei; județele din sudul Basarabiei, retrocedate Moldovei prin Tratatul de la Paris din 1856, au fost din nou încorporate Imperiului țarist.

Dr. DORINA N. RUSU

FETE ÎN UNIFORMĂ

Anotimp

Vîntul îmi încălzește cuvintele
și adoarme în părul bălai
al gîndului,
în palma pămîntului
a izbucnit pădurea
cu flori de iubire tînăra.
Eu - fata ostaș,
contemporană cu visul îndrăzneț,
miros pîinea caldă
din griul proaspăt al dragostei
și primesc sfaturi
de la istorie. Caut
să înțeleg clipa
în care se simte cît
de sublim și drept
urcă lumina patriei
lîngă care am rostit
jurămîntul tinereții noastre.

Locotenent
OTILIA BÎLTAC



1. „La datorie” (pictură de Valentin Tănase)
2. Un zimbet și o invitație la zbor pentru călătorii Companiei TAROM
3. Tinerețe, gingășie, dar și măiestrie ostășească (alegorie de Albin Stănescu)





UN MANUSCRIS AL LUI

JEAN BART

dintr-o lucrare amplă, pentru care autorul aduna materialul necesar, mai mult ca sigur un istoric al acestei nave atât de îndrăgite, intrată de mult în istoria marinei române. Unele infor-

francezi din Constanța... „În 1895 - mai notează Jean Bart - Comandant Coandă Ion. La 29 martie pleacă cu Elisabeta (altă navă românească, n.n.) spre Kiel. Din dorința sultanului Tur-

INEDIT

Eugeniu P. Botez, născut la 28 ianuarie 1874, fiul generalului Panait Botez, a fost timp îndelungat ostaș-marinar, ajungând până la gradul de comandor. După cum se cunoaște, sub pseudonimul Jean Bart a scris povestiri, schițe, nuvele, romanul „Europolis” (primul de acest gen din țara noastră) a căror acțiune se derulează în mediul atât de apropiat scriitorului. Eminentul critic George Călinescu, în a sa *Istorie a literaturii române de la origini până astăzi*, îi caracterizează astfel scrierile: „adevărată originalitate a ușoarelor însemnări din Jurnalul de bord al lui Jean Bart (Eugeniu P. Botez) este de a divulga într-o operă literară terminologia marinărească cu cea savuroasă erudiție ce amintește Nautica lui Bolidi” (...). Nuvelele sale sînt „amintiri ușor rectificate ale unui scriitor sentimental, care arată pretutindeni simpatie pentru sălbăticiuni, oameni și animale”. A servit o vreme pe bricul „Mircea” I, apoi pe nave fluviale, a făcut parte din Comisiunea Europeană a Dunării, iar în ultimii ani ai vieții (a murit în 1936) a funcționat ca inspector general în Ministerul Sănătății.

Cu puțin timp înainte de a muri a început să redacteze un fel de jurnal, care cuprinde însemnări lapidare asupra cărora scriitorul nu a mai revenit, privitoare la bricul „Mircea” I: data lansării la apă, componența primului echipaj, rearmarea navei, călătoriile efectuate de aceasta și alte evenimente colaterale din perioada 1882-1929. Manuscrisul - redactat lapidar, cu creionul -, încredințat redacției de către colaboratorul nostru C. Crăciunoiu, este, credem, inedit și constituie numai o parte

În fotografie: a) scriitorul în uniformă de comandor b) Jean Bart în mijlocul echipajului de pe bricul „Mircea” c) ofițeri români de pe bricul „Mircea”, primii care se alia și Jean Bart, vizitînd piramidele din Egipt. d) Prima navă-școală „Mircea” e) fotocopie după manuscrisul amintit.

matii sînt expediate într-o singură frază și se referă la cite un an întreg: „1884 - Mic voiaj pe coastele Asiei Mici în M. Neagra”; „1891 - Voiaj în arhipelag”. Descoperim însă și notații interesante. Astfel aflăm că în 1884 bricul „Mircea” a luat parte la unele acțiuni întreprinse de Comisiunea Europeană Dunăreană și la festivitățile legate de dezvelirea monumentului eroilor

clei au trebuit să navigheze (autorul nu se afla la bordul bricului) separat în apele turcești, la interval de 8 zile. La 21 iulie Mircea e la Brest. La întoarcere o echipă de români marinari se distinge prin ajutorul dat la un incendiu în oraș. La 5 septembrie sosit în Constanța. La 15 septembrie Regele Carol, cu ocazia inaugurării podului de la Cernavodă vizitează pe Mircea.” „La 21 iunie 1905 -



visita neașteptată a lui Potemkin (vas rusec al cărui echipaj răsculat a primit încuviințarea guvernului român de atunci de a se refugia în țara noastră, n.n.) care pleacă reapărind la 24 iunie cînd se predă românilor. La 28 iunie Potemkin e luat la remorca unor nave rusești"; „Mari serbări pentru aniversarea marelui furtuni prin care a trecut Mircea la 1888 – au luat parte mulți foști ofițeri și soldați de pe atunci”. Jurnalul se întrerupe brusc cu consemnarea „1929-1930”...

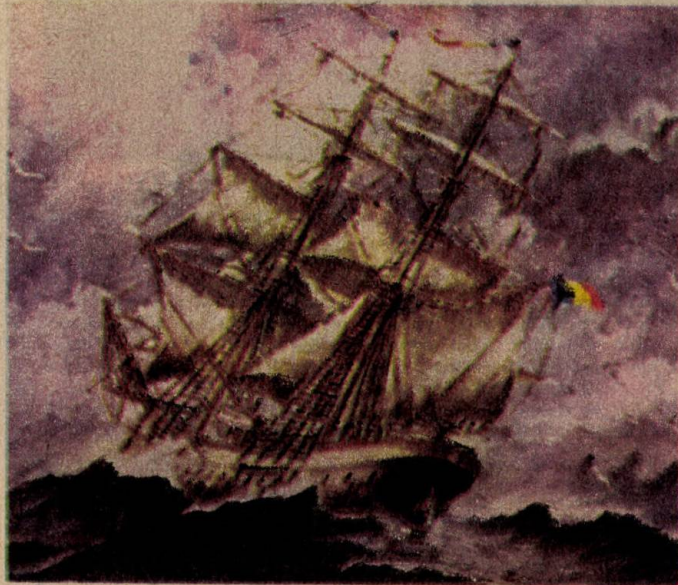
Cercetările ulterioare ar putea aduce noi și interesante informații în legătură cu preocupările literare ale fostului comandor de marină Jean Bart.

J. GH.



d

c



e

26 iunie 1888 a la Port. L. a traversat
fazele sale la Lissabon, Barcelona unde a sosit
la 30 iunie urmând să se ducă prin capul de lăpt
de mare în cas. — Ajaccio, Livorno, Corfu
la 5 iul. sunt amânate —
La 12 iul. a sosit în scurta magazină pînă la
de la un vîd de vînturi pe deasupra —
1896 O mare călătorie în de-luș și porturile de la
— la 12 iul. —
La 14 iul. din de-luș. Într-o zi din Port de-luș
am fost la mare cu un grup de oameni de la
1897 Pe un câmp de lăpturi p. vînturi de coastă
— la 12 iul. —
1898 Pe un câmp de lăpturi p. vînturi de coastă
— la 12 iul. —
1899 Pe un câmp de lăpturi p. vînturi de coastă

NAVE

Principalele limbi romănice au cuvinte asemănătoare pentru a desemna construcția plutitoare mare ca barca și avînd destinația să transporte mărfuri, materiale, oameni etc. sau să îndeplinească alte servicii pe apă. Această construcție este denumită NAVIS în latină, NAVE în franceză și italiană, la fel în spaniolă, NAVÁ în română. Cuvîntul — împreună cu sufixe, prefixe, cuvinte sau părți de cuvinte — stă la originea a o sumedenie de alți termeni: naufragiu, naufragiu, naufragiat, naupatie, nautic, nautofon, naval, navalist, naviga, navigabil, nenavigabil, navigabilitate, navigator, navigație, naviplan, navisferă, navomodel, navomodelism, navomodelist ș.a.

În funcție de zona de navigație navele pot fi oceanice, arctice, maritime, de cursă lungă, fluviale, costiere (de cabotaj, cabotiere, intrucit acționează în apropierea coastei).

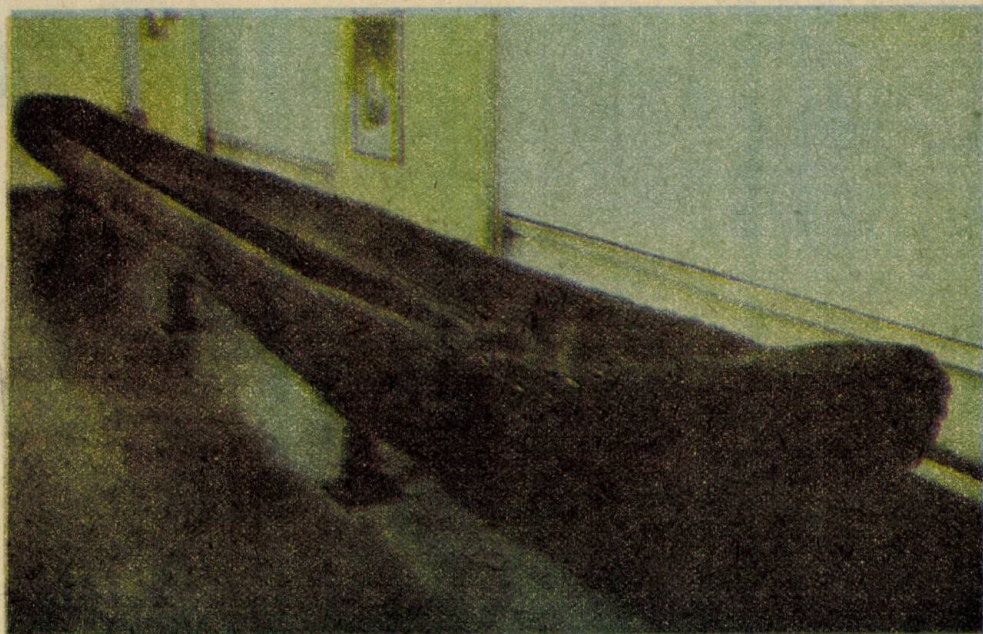
Misiunile — pașnice sau belicoase — determină clasificarea navelor în nave civile și nave militare.

Navele comerciale fie transportă mărfuri, materiale sau pasageri, fie exploatează resurse ale Oceanului planetar, fie au alte destinații, extraordinar de diverse: cazare personală (n. bază sau pontoane), aprovizionare cu diferite lichide (tancuri de apă, de combustibil etc.), ajutorarea navelor și echipajelor aflate în pericol sau în dificultate (n. de salvare), cercetarea mediului acvatic (n. hidrografice, n. oceanografice), remorcări de nave (remorchere), asigurare medicală (n. spital, n. de carantină), instruire și

Căpitan de rangul III
ILIE BLEJOI

(continuare în pag. 222)

INEDIT



1

Dunărea, riurile navigabile și Marea Neagră au favorizat dezvoltarea mijloacelor de navigație și a îndeletnicirilor marinarești ale locuitorilor din spațiul carpato-danubiano-pontic. Izvoarele istorice atestă că geto-dacii erau navigatori îndrăzneți, buni cunoscători ai acestei meserii, știind să folosească cu pricepere mijloacele lor plutitoare pentru menținerea legăturilor și a schimburilor comerciale.

Pe calea apelor, strămoșii noștri ajungeau ușor în cele mai îndepărtate colțuri ale Daciei, folosind monoxile, apoi luntre și ambarcațiuni cu vele.

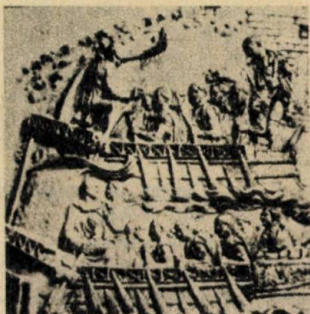
Prima atestare documentară privind existența la Dunăre a numeroase mijloace de transport pe apă o datorăm „părintelui istoriei”, Herodot. De la el aflăm că Darius, regele persilor, în expediția sa din anul 514 î.e.n. împotriva geșilor dobrogeni, a folosit cca. 600 corăbii și ambarcațiuni pentru trecerea pe malul stîng al Dunării a celor 100 000 luptători.

O sută șaptezeci și nouă de ani mai târziu, Alexandru Macedon a folosit o flotă de corăbii pentru a trece pe malul stîng al Dunării a celor 100 000 luptători.

O sută șaptezeci și nouă de ani mai târziu, Alexandru Macedon a folosit o flotă de corăbii pentru a trece pe malul stîng al Dunării a celor 100 000 luptători.



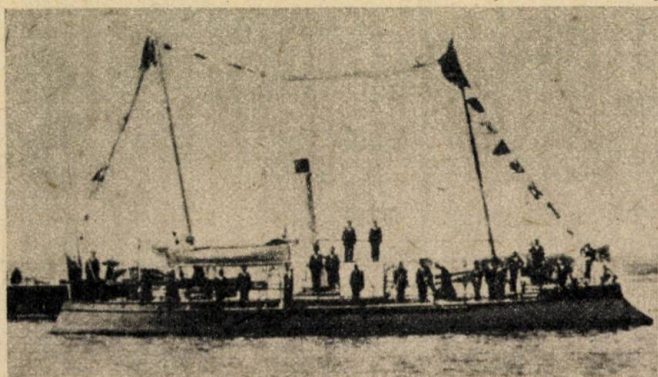
2

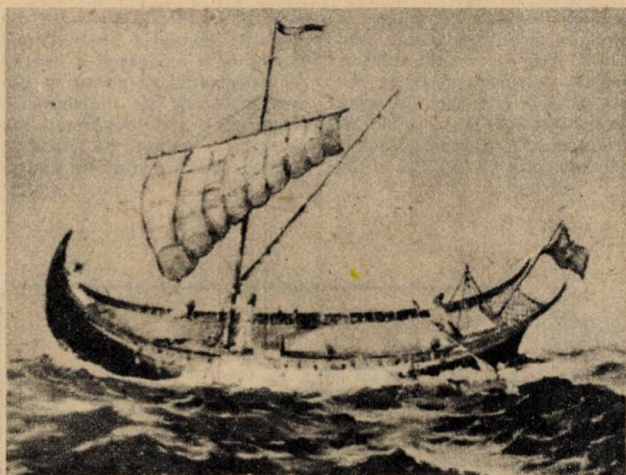


3

1. Monoxilă, una dintre cele mai vechi ambarcațiuni folosite de strămoșii noștri
2. Navă de transport pe Dunăre în epoca romană
3. Nave de luptă romane (reproducere de pe Columna Traiană)
4. Canoniera „Fulgerul”

4





Pinzar moldovenesc (pictură de Valentin Domici)

don, în campania sa dusă contra daco-geților, va rechiziționa de la localnici — după informația transmisă de Ptolemeos, prin Strabon, și de Arianus — un număr mare de ambarcațiuni, cu care într-o singură noapte va reuși să-și transporte întreaga oaste în cîmpia munteană.

Cîteva veacuri mai tîrziu, împărații „Cetății eterne” vor cunoaște îndeaproape aptitudinile marinărești ale poporului dac. Metopele Columnei lui Traian — adevărate documente săpate în piatră — redau cu fidelitate aspecte ale confruntărilor duse pe apă și uscat dintre cele două armate.

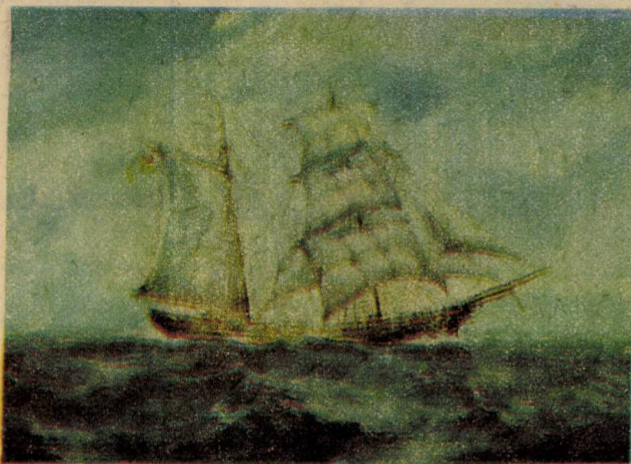
Perioada posterioară războaielor daco-romane va cunoaște o spectaculoasă dezvoltare a comunicațiilor pe apă și îmbunătățirea mijloacelor de navigație existente pe râurile interioare, Dunăre și mare. O dovadă — existența flotei de corăbii a lui Mircea cel Mare, la sfîrșitul sec. XIV. Strălucit diplomat, strateg și cîrmuitor de țară, pe lîngă celelalte mari merite ale sale, Mircea cel Mare l-a avut și pe acela de organizator al flotei noastre comerciale și militare. Mai tîrziu, în timpul bătăliei de la Nicopol (septembrie 1396), alături de flota Veneției erau prezente și corăbiile Țării Românești Muntenia. Aportul acestora la transportarea trupelor proprii și a materialelor de luptă, precum și a cavalerilor cruciați, a fost deosebit de însemnat.

Vestitele pinzare ale lui Ștefan cel Mare — nave cu excelente calități nautice, demonstrînd iscusința constructorilor din șantierelor navale ale cetăților por-

turi moldovenești — au străbătut apele multor mări. La Mănăstirea Zografu, de la Muntele Athos, se află un turn-far, construit prin grija domnitorului, pe a cărui piatră de temelie este dăltuită următoarea inscripție „IO ȘTEFAN VOIEVOD CU MILA LUI DUMNEZEU, DOMN AL ȚĂRII MOLDOVEI, FIUL LUI BOGDAN VOIEVOD, AM ZIDIT ACEST TURN PENTRU CORĂBII ÎN ANUL 6983” (1475).

Expansiunea puterii otomane, pierderea cetăților-porturi de la gurile Dunării și de la Marea Neagră, precum și încorporarea Dobrogei în Imperiul otoman au constituit grele lovituri pentru navigația românească...

Prima navă românească navigînd sub pavilion național în Marea Neagră — reluînd astfel, după secole, cursele spre Levant — este corabia „Mărița”.



Prima navă-școală „Mircea”



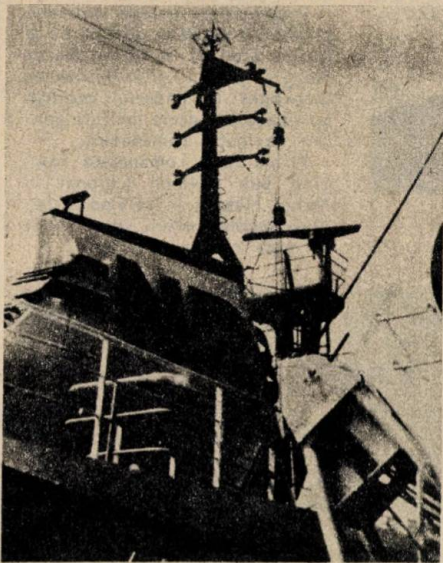
Mortier cu servanți din bateria „Perseverența” — 1877 (dioramă)

Cu ocazia lansării navei la apă în anul 1833, în portul Giurgiu, Cezar Bolliac va scrie poezia „La cea dintâi corabie românească”.

După înfăptuirea statului național român modern, prin unirea Țării Românești Moldova cu Țara Românească Muntenia s-a

mondial), România va rămîne cu un singur cargou, și anume „Ardealul”. Dar asemenea păsării Phoenix, marina noastră va renaște ca și în alte dăți. Datorită politicii înțelepte a partidului și statului nostru, personal a tovarășului Nicolae Ceaușescu, în ul-

schimbări radicale ale vieții din regiune. Evoluția în decursul mileniilor a navigației în spațiul carpato-danubiano-pontic și dovezi materiale ale îndeletnicirii strămoșilor mai îndepărtați sau apropiați, legate de meseria apelor, pot fi văzute în cadrul



Suprastructură de cargou

constituit și Marina Militară națională, care în anul 1864 va primi pe Dunăre primul vas militar cu propulsie mecanică numit, nu întâmplător, „România”.

Obținerea independenței naționale în anul 1877 va deschide o nouă filă în istoria dezvoltării marinei. Reorganizarea marinei militare, înființarea școlilor cu specific marinăresc, intrarea în serviciu (1882) a primei nave-școală, bricul „Mircea”, realizarea amenajărilor portuare, constituirea în 1890 a Serviciului de Navigație Fluvială (N.F.R.), iar în 1895 a Serviciului Maritim Român (S.M.R.), dotarea atît a marinei militare, cît și a celei comerciale cu nave noi etc. — sînt doar cîteva din măsurile luate de statul român pentru dezvoltarea marinei sale.

Cele două războaie mondiale, pe lîngă distrugerile imense aduse economiei țării, vor cauza mari pierderi și în parcul de nave comerciale. Spre exemplu, din toată flota comercială a țării (care număra zeci de vase la începutul celui de-al doilea război

timii douăzeci de ani marina noastră cunoaște o impetuoasă dezvoltare. Astăzi, pe mările și oceanele lumii, tricolorul țării este purtat de cca 245 de vase moderne, care în marea lor majoritate sînt construite în întregime pe șantierele patriei.

Marina militară dispune de nave capabile să-și îndeplinească misiunile în cele mai grele condiții de luptă. România se numără printre puținele țări din lume care, în afara unei rețele de învățămînt marinăresc de toate gradele, are și un institut cu facultăți unde sînt pregătiți specialiști pentru marina militară, comercială și de pescuit oceanic. Pentru formarea deprinderilor practice ale tinerelor cadre, Institutul dispune de două nave-școală: cunoscutul bric cu artimon „Mircea” (urmașul velierului intrat în serviciu la sfîrșitul secolului trecut) și nava-școală „Neptun”.

Magistrala transdobrogeană — Canalul Dunăre-Marea Neagră — prin porturile și șantierele sale va duce în curînd la

HRISOV, CA UN IZVOR. Cîta limezime și frumusețe păstrează încă acel domnesc „Hrisov pentru corăbiile țării ce sînt a îmbia pe Dunăre” scris aici în „București la anii 1793 noiembrie 23”. Deci „ca să se poată căra și aduce mărfurile prin înlesnire, pe apa Dunărei, de la unu locu la altulu... am cugetat cu multă rîvnă să pricinuim această facere de bine țării... ca să poată Valahia a face și a avea holozone, șăici, caice și de toate vasele pe apa Dunărei”. Așa că s-a făcut rost „cîte unu vasu pentru trebuința fieșce-căruia județu” și toate, au fost date spătăriei mari, „sub oblăduirea căria este și paza tuturor margiilor țării”. De asemenea, la fiecare vas, prin poruncă domnească, s-au orînduit căpitan „credincios și vrednic”, reiz turc, veteran sau elchegiu, precum și marinari — „șăicari și ghimigii, cîți vor trebui după mărimea vasului”. Din acel noiembrie 1793 au trecut aproape două veacuri, în care multe s-au isprăvit, dar bruma uitării nu a acoperit trișorul de odinioară, care se ivește, iată, din străfunduri de vremeașă, ca un izvor de-a pururi susurînd!

ARGONAUT



Lansarea la apă

Muzeului Marinei Române din Constanța. Aici sînt păstrate, cu grijă, documente și relicve istorice care dovedesc că dintotdeauna noi am fost pe acest pămînt numit România și am navigat pe aceste ape românești.

Căpitan de rangul II
VALENTIN DONICI

**AICI, „culoarea cîntă iar lutul
se preface în statui”**

STUDIOUL DE ARTE PLASTICE AL ARMATEI

Bucurindu-se de aportul unor artiști deosebit de înzestrați, Studioul de arte plastice al armatei, înființat în anul 1945, a dat la iveală mii de lucrări de sculptură, pictură sau grafică, toate avînd ca sursă de inspirație universul vieții ostășești, neasemuitele frumuseți ale patriei, tumultul marilor șantiere ale socialismului, istoria multimilenară a armatei și poporului român.

PICTURĂ — GRAFICĂ

„Ostaș român în aplicație” (grafică de Ion Pandele)



CALEIDOSCOP

Primul vapor militar

Mare solemnitate în portul Giurgiu, la 2 august 1864. Se face botezul primei noastre nave moderne de război, care va primi numele „România”. Diligențele au adus de la București oaspeți de seamă, în frunte cu generalul Manu, ministrul de război. Întregul oraș strălucește sub filșirea drapelurilor tricolore. Muzica militară cîntă și mulțimea adunată în port admiră frumosul vapor care se



leagănă pe valuri. În numele Domnitorului Cuza, generalul Manu spune: „Mergi, acum, scumpă „Românie”, mergi pe apele Danubiului; străbate-i undele care încing țara de la un capăt la altul și spune tuturor că de azi patria și-a adăugat o nouă părticică, prin tine, care ești primul nostru vapor de război...”

Vaporul „România” avea o lungime de 35 de metri și era înarmat cu două tunuri.

Primele imagini

Un artist francez — Auguste Raffet — a trecut prin țara noastră în anul 1837 și a realizat mai multe desene pe care le-a publicat mai târziu în presa franceză. Desenele



sînt date și înfățișează aspecte din viața ostășească bucureșteană. La 16 iulie 1837 Raffet a lucrat două dintre aceste desene: defilarea unui batalion de infanterie și o

CALEIDOSCOPI

horă ostășească, la o petrecere dată de domnitorul Alexandru Ghica, în grădina Scufă de pe Podul de Pământ (Calea Plevnei de azi). Acestea sînt primele imagini cu dată certă din activitatea ostășească de la noi, din secolul trecut.



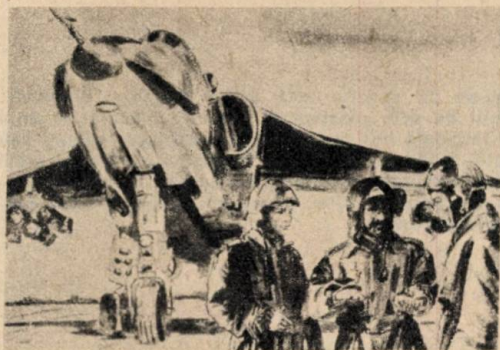
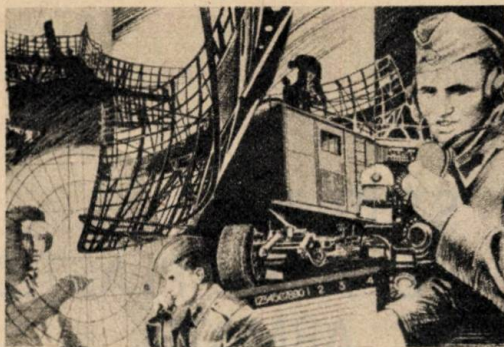
Primele calendare militare

Printre sutele de calendare apărute în țara noastră în secolul trecut, se numără și trei care au avut profil militar: „Almanah



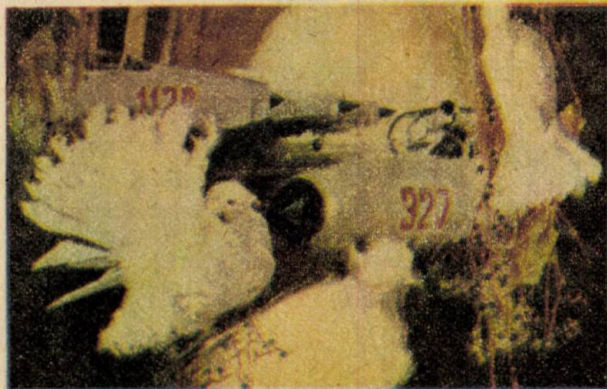
militar cu calendar, „Calendarul războiului” și „Calendarul armatei”, toate apărute în București, primul în anul 1865, al doilea în 1880 și ultimul în 1890. „Calendarul răz-

„De veghe” (grafică de Valentin Tanase)



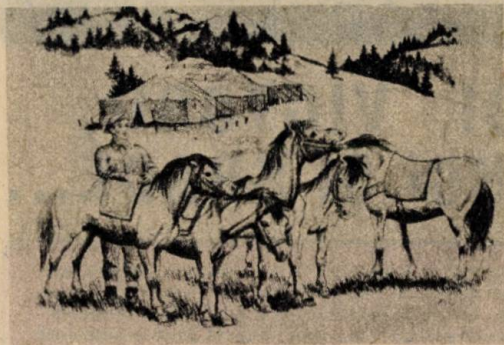
„Întoarcere din misiune” (studiu de locotenent-colonel Gheorghe Ioniță)

„Grija pentru armamentul din dotare” (grafică de Ion Pandele)



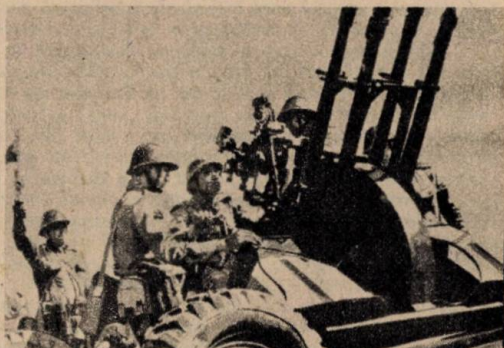
„Gata de zbor” (pictură de Ion Țărlungă)

STUDIUL DE ARTE PLASTICE



„Prieteni vinătorilor de munte” (grafică de Albin Stănescu)

„In aplicație” (desen de Victor Dima)



SCULPTURĂ



„Zamolxes” (gips patinat de Pavel Mercea)
„Generalul-maior Panait Donici” (gips de maior Th. Zamfirescu)



Realizate în maniere diferite, purtând o reală încărcătură emoțională, dar și mesaje pline de lumină, lucrările imponente incintele instituțiilor de cultură și învățământ din armată, cazărmile, sînt prezente în numeroase alte locuri din țară.

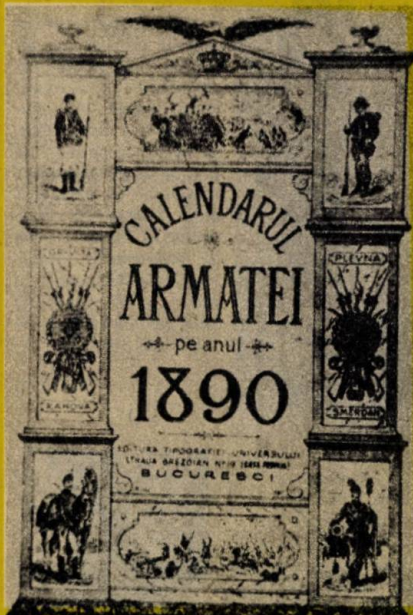
Prin măiestria artiștilor studioului „culoarea cîntă iar lutul se prefăce în statui”, așa cum scria cîndva poetul Nicolae Dumbravă, și cum vă puteți convinge privind reproducerile publicate de noi în acest almanah.

(continuare în pag. 112)

STUDIOUL DE ARTE PLASTICE

CALEIDOSCOP

„boiului” avea 80 de pagini, în format de buzunar, și conținea, în afară de partea calendaristică propriu zisă, câteva articole referitoare la războiul din 1877—1878, frumos ilustrate cu gravuri reprezentînd scene de lupte. „România — se afirma într-unul dintre aceste articole — s-a aruncat în acest război făcîndu-se admirată prin bravura fiilor săi”. Mai substanțial — dublu ca format și număr de pagini —, „Calendarul armatei” pe anul 1890 publica, printre altele, o cronologie a evenimentelor care au precedat declanșarea războiului cu Poarta oto-



mană, precum și principalele episoade din luptele care au dus la victoria armatei române. Pe una dintre paginile acestui calendar întîlnim o frumoasă poezie a colonelului Candiano-Popescu — „Sentinela păzind steagul” (1877—1878), din care reproducem trei strofe:

*Sînt fiori trecînd prin mine
Și pe gînduri mă pornesc
Cînd mă uit cu drag la tine
Steag războinic românesc.*

*Vor pieri ades vlăstare
Sub al morții crud topor
Dar copaciul stă-n picioare
Cînd e trunchiul un popor*

*Sîntem viță românească,
Noi prin voi vrem să trăim
Și chiar slava strămoșească
De pomană n-o primim.*

În alte pagini sînt tipărite biografiile — însoțite de portrete în peniță — ale unor mari comandanți și ale eroilor din Războiul de independență.

CALEIDOSCOP

În perioada 1890—1916 au mai apărut: „Almanahul ostașului”, „Almanahul militar”, „Almanahul aviatorilor”, „Calendarul maritim”, „Calendarul amicului soldatului” — toate acestea aflându-se în colecțiile Bibliotecii Academiei Republicii Socialiste România și la Muzeul Militar Central.

ION MUNTEANU



La sfârșitul secolului trecut, un salt cu parașuta (construită rudimentar, cu o foarte mică marjă de siguranță), era considerat, pe bună dreptate, un act de mare cutezanță rezervat, în exclusivitate, bărbaților. Germana K. Paulus a vrut să demonstreze contrariul. A avut curaj și noroc și a reușit un salt spectaculos de la 1 000 de metri!



Una dintre cele mai rare fotografii executate în timpul primului război mondial: saltul în gol al unui aviator german după ce aparatul său a fost lovit în plin. De notat că, în 1915, când a fost înregistrată imaginea, piloții nu aveau parașute.

O superfortăreață zburătoare făcând explozie în timpul executării unui raid aerian.



Ostașul român, erou de film

EROI, VICTORII, LĂNCI ȘI SPADE...

Pină a ajunge la o viziune artistică modernă, analitică, asupra istoriei, filmul cu mari desfășurări de trupe a parcurs un drum lung. Născut în epoca „marelui mut”, el s-a simțit obligat, pentru a-și cuceri un public larg, să pună la bătaie tot arsenalul și tehnica proaspăt descoperite — spade, tunuri, tancuri, obuze —, dar din toată încheștarea zgomotoasă dintre armatele de pe ecran, nu răzbăteau în sală decât sunetele unui pian dezacordat... Gigantice decoruri reconstituite la Cinecitta sau la Hollywood, un Babilon sau un Ninive asediate, or spectaculoase bătălii ca în Cabiria lui Pastrone sau Intoleranța lui Griffith, cu mii de figuranți „uciși” pe cîmpul de luptă — erau imagini impresionante dar... mute. Deci, nevoia de exagerare a gestului, a suferinței exteriorizate patetic, a uralelor mimate excesiv, așa, ca să poată răzbate la public ceva din marile dureri pe care le aduc cu ele, de cînd lumea, războaiele. Puritate și pe ecran, cînd cu ghioaga, cînd cu laserul, de la războiul cavernelor la fantasticul (dar, vai, cît de posibil!) război al stelelor... Pentru că iată, cu timpul și cu istoria cinematografului, pină și un „science-fiction”, cum i se spune, modern, în care luptătorii cosmici minuesc spade-laser luminoase, silențioase, poate deveni un film actual. Descriind o istorie pe cît de fantastică la prima vedere (ca Ultimul țărnam al lui Kramer sau Odiseea... lui Kubrik), pe atît de posibilă aventură distrugătoare a omenirii.

O generoasă tradiție: FILMUL PATRIOTIC

Vocația pentru film istoric-patriotic s-a afirmat chiar de la prima noastră realizare cinematografică datînd din 1912 — **Războiul pentru independență** — film care evocă, în imagini inspirate, surprinzătoare pentru acea vreme, evenimentul de la 1877, luptele și jertfele prin care statul nostru modern își obține neatințarea.

Prima reconstituire românească se filma în condiții rudimentare, dar cu entuziasmul unor mari actori patrioți și regizori de teatru, conduși de Grigore Brezeanu, fără experiența filmului, cu trei ani înaintea faimoasei epopei americane Nașterea unei națiuni de Griffith.

Războiul pentru independență a stîrnit un puternic ecou patriotic în sufletele românilor de pretutindeni pentru că a rulat cu succes imens „dincoace și dincolo de Carpați, pregătind spiritele pentru Unirea cea mare” — cum anunțau cu mîndrie zările vremii. Episoade ale gloriosului război pentru obținerea independenței de stat erau reconstituite pe ecran cu ajutorul a 80 000 de ostași și ofițeri ai armatei noastre ce asigurau desfășurarea scenelor de luptă, autenticitatea secvențelor de front. Evenimentele erau prea apropiate (se împlineau doar 25 de ani de la celebrele victorii de la Grivița și Smîrdan immortalizate în picturile „tînrului” Nicolae Grigorescu — picturi ce inspiraseră cadrele filmate) pentru ca documentul să nu prevaleze în film asupra ficțiunii. Mulți dintre foștii combatanți trăiau încă, ei se vedeau în vîltoarea luptelor, reconstituirile trebuiau deci să aibă girul documentului și al iconografiei vremii, la care se adăuga și o literatură devenită bun cultural de largă circulație, precum ciclul de versuri patriotice închinat de Vasile Alecsandri bravilor dorobanți. „Toți dorobanți, toți căciulari, români de viță veche...”

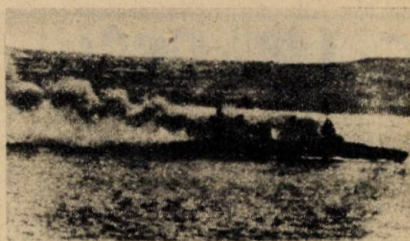
Ostașul român, erou de film



Din ele s-au inspirat autorii primului nostru film-document și totodată primul film de ficțiune — când au creat portretele-simbol ale lui Peneș Curcanul, ale junei Rodica „purtind cofița cu apă rece” spre a alina durerile răniților din tranșee. Tablouri vivante, care alegorice, ca la o mare sărbătoare populară — așa și era această primă filmare a unei mari victorii a „falnicei armii române”, cum o cântau poeții — toate își dădeau mîna spre a crea acel suflu sincer, vibrant, ce avea să facă din primul film istoric românesc și un document interesant al spiritului entuziast al epocii. Entuziasmul unor mari autori precum: Constantin Notara, Aristide Demetriade, Aurel Achanasescu, Ion Brezeanu, Aristizza Romanescu, Maria Ciucurescu, Agepsina Macri — dintre care unii interpreți acceptaseră roluri mici sau chiar figurație, pentru a nu lipsi de la acest mare „gest patriotic și cultural”, cum a fost socotit. Gest urmat și de alte încercări mai izbutite artistic sau mai puțin, dar toate dovedind interesul pentru filmul istoric al unor personalități ale vremii. În 1914, scriitorul Emil Gîrleanu aduce pe ecran, împreună cu un grup de actori ai „Naționalului” craiovean, faimoasa legendă a Cetății Neamului. După război se realizează mai multe evocări. Cu toate stingăciile începuturilor, a năvîtărilor de filmare, aceste imagini ne transmit și astăzi ceva din vibrația unei vocații naționale: cea a filmului istoric — și a unei reveniri, în timp, la chipul eroului-ostaș.

„PENTRU PATRIE” ȘI MARILE EPOPEI ÎN IMAGINI

Nobila tradiție a filmului patriotic e preluată cu succes în anii noștri, ani în care se pun bazele epopeii cinematografice moderne cu **Dacia** și apoi cu **Columna**. Mai tîrziu, Sergiu Nicola-



Agonia unei nave (18 martie 1916)

Curiozități

● Sennaherib, rege al Asiriei (705—681 î. n.) a suferit o înfrîngere din cauza soarecilor, mai precis a soarecilor de cîmp din Egipt. Se spune că soarecii au ros, în timpul nopții, toate corzile arcurilor și toate curelele scuturilor soldaților săi, punîndu-i în imposibilitatea de a lupta.

● În apropiere de o tabără militară, aflată în împrejurimile orașului Sydney, își aveau cuiburile stoluri de coțofene. Cu timpul, păsările s-au deprins să imite cu alita meșteșug sunetul goarnei, încît au produs o adevărată dezorganizare în viața taberei. Cînd se așteptau mai puțin, soldații erau chemați la masă sau auzeau cu uimire sunind alarma. Pînă la urmă, goarna a trebuit să fie înlocuită de cimpoiul scoțian.

● Cine nu știe că gîștele de pe Capitoliu au fost acelea care au salvat Roma de la invazia tigură? Acest amănunt a determinat șeful unei firme americane (Truck Equipment Incorporated) să achiziționeze un număr de gîște „de serviciu”. le-au școlarizat și le-au dat nume de Georgia, Rosie, Endi, Sandy și Slim. Rezultatul? Gîștele păzesc cu sfințenie sediul firmei. Niciunul hoț nu i-a reușit vreo spargere.

● În Canada, muștele din genul „Drosophila” sînt folosite pe aeroporturi pentru a depista arma sau droguri. În acest fel, canadienii au pus în practică cercetările geneticianului japonez Nikuchi care a reușit să obțină muște din specia amintită — muștelele de oțet —, extrem de sensibile la mirosurile emanate de asemenea obiecte sau substanțe.

● Alexandru Macedon este primul care a legiferat radea bîrbii în țara sa. Motivul? Într-o bătălie cu persii, unul dintre detașamentele sale a suferit pierderi considerabile deoarece cei atacați îi apucau pe potrivnici de barbă și îi doborau foarte ușor.

● Revolverul a fost fabricat în anul 1837 de un tînar american, Samuel Colt, care încă din copilărie dovedise o pasiune pentru armele de foc. Numele său este cunoscut astăzi prin revolverul tip Colt.

● Pixul a fost inventat acum 63 de ani. Inițial, invenția n-a interesat pe nimeni, fiind considerată inutilă. În timpul celui de-al doilea război mondial, aviatorii se plîngeau că la calculele pe care le făceau în timpul zborului nu puteau folosi stilourile obișnuite, deoarece, din cauza diferențelor de presiune, cerneala era aruncată afară. Arunci s-au cercetat arhivele, birourilor de brevete și desconsideratul creion cu pastă a cucerit, în scurt timp, lumea.

Culese de R. DUMITRU

CALEIDOSCOP

O cursă de pomină

În primăvara anului 1896 a fost organizată prima cursă pedestră de mari proporții din țara noastră. Inițiativa a avut-o Cercul Militar din București, care a reușit să atragă în competiție câteva sute de candidați: ostași, studenți, funcționari, meșteșugari. Cel mai tânăr înscris a fost un elev din Pitești, în vîrstă de 19 ani, iar cel mai



bătrîn, un pensionar din Călărași, în vîrstă de 78 de ani. Duminică 12 mai 1896 s-a dat plecarea din București. Erau prezenți la start 334 de concurenți (din mai mult de o mie înscrși). Mulți dintre concurenți au abandonat cursa după primul kilometru; alții pe la jumătatea drumului spre Pitești, unde au căzut frînți de oboseală. „Da ce-a-veți, măică, de alergați așa?” — îi întrebau țărăncile pe cei căzuți, ieșindu-le înainte cu domitele cu apă. „Erau, printre alergători, tot felul de oameni — ne spun ziarele timpului — unii desculți, alții cu cisme, cei mai mulți cu opinci luate înădins pentru acest drum; unii aveau umbrele ca să se apere de bătaia soarelui...” La terminarea acestei curse București-Pitești și înapoi (218 km), primul sosit a fost sergentul-major Ilie Gheorghe (în fotografie), care acoperise întreaga distanță în 42 de ore; al doilea sosit: Secară Ioniță în 45 de ore, iar al treilea — de necrezut — pensionarul Stan Alexe, în vîrstă de 68 de ani.

După terminarea marii întreceri, câștigătorul, Ilie Gheorghe, a declarat ziaristilor: „Am luptat numai și numai pentru onoarea de militar și, în special, de vînător” (făcea parte din unitățile de vînători).

Vivandierele

Vivandierele au apărut pentru prima dată în armata franceză, în secolul al XVII-lea și s-au menținut pînă în a doua jumătate a secolului al XIX-lea. Ele însoțeau trupele în deplasare, la manevre și în campanii, ținînd

escu realizează **Pro Patria** (Pentru patrie), cu același zel artistic în a descrie sufletul și suflul colectiv — cel al armatei române, acționînd ca un singur om în războiul pentru obținerea independenței — o replică modernă, de înaltă profesionalitate, la **Războiul...** pionierului celei de a șaptea arte la noi, Grigore Brezeanu. Aceași tipologie populară — sute de oameni proveniți din diverse medii, fiecare individualizat prin câteva tușe energice: gornistul (Emil Hossu) care moare în brațele surorii lui (Ileana Popovici), o fetișcană îmbrăcată în haină militară, care va prelua goarna și va suna atacul; Peneș Curcanul (interpretat simplu și emoționant, cu căldura și hazul cunoscut al actorului Sebastian Papalini); bunele surori de caritate îngrijind răniții, cițiva generali cunoscuți, comandanți, îmbărbătîndu-și ostașii — un tablou uman multicolor, avînd ca dominantă dragostea de țară. Puterea de sacrificiu. O pagină glorioasă din vasta galerie istorică începută tot de Sergiu Nicolaescu și Titus Popovici cu **Dacii**. Cei pe care i-ai crede pogoriți parcă din legendă, ca și **Burebista** (alt film portret datorat de asta dată lui Mihnea Gheorghiu și Gheorghe Vitanidis, protagonist George Constantin), dacă existența lor pe acest pămînt și bogata civilizație găsită de romani în Dacia n-ar fi atestată de istorici cu peste două mii de ani în urmă. În **Dacii** și **Columna** (ultimul în regia lui Mircea Drăgan) aduce, alături de detaliul bătăliilor dintre daci și romani (refăcute cu excitație pornind de la imaginile dăltuite în piatră pe Columna lui Traian), memorabilele scene ale serbărilor închinat lui Dionysos, în care apar și numeroase portrete în acțiune ale unor căpetenii consemnate de istorie: Decebal (Amza Pellea) alături de marele preot (Emanoil Petruș) sau împăratul Traian



(Amedeo Nazzari). Într-o viziune unitară, și **Dacii** și continuarea, **Columna** (scenariul Titus Popovici, regia Mircea Drăgan) recompun, cu un puternic simț dramatic, furtunoasa pagină de formare a unui mare popor, poporul român. De aici respect pentru imaginea celor două armate dușmane în crîncenă înfruntare; nimic minimalizat în favoarea unora din ele — forța tragică cu care sînt zugrăviți ostașii lui Decebal, de o vitejie legendară, „învinși dar nesupuși” — cum sună cronică lui Dio Cassius — de către legiunile romane, superioare numeric, cu armament „modern” (ca în scena antologică a dărîmării zidurilor cetăților dace cu faimoasele berbece romane). O concepție științifică a stat la baza acestei ample viziuni artistice. Mai liber ca fantezie, ca ficțiune artistică pentru o perioadă istorică anterioară **Dacilor**, cea a formării primului stat dac centralizat a fost, cum am mai amintit, **Burebista**.

Un mare salt în istorie... și ajungem la portretul cinematografic. Același scenarist — Mihnea Gheorghiu și același regizor — Gheorghe Vitanidis — au adus pe ecran și chipul lui Dimitrie Cantemir (strălucit interpretat de Alexandru Repan), urmat de filmul de aventuri, din aceeași perioadă, **Mușchetarul român**. Tabloul de epocă viu colorat, straie de mușchetari porniți într-o acțiune pe cît de temerară pe atît de eroică, nerv, fantezie, umor și un rol-mănușă pentru simpaticul mușchetar cu capă și spadă: Iurie Darie.

Ostașul român, erou de film



CU MIHAI VODĂ LA ALBA IULIA

Cind armele zăgăne, muzele tac. Vechiul dicton nu pare potrivit „muze-ului” nostru cinematografic. Unde se pot găsi de toate, de la platoșele și zălele oștenilor lui **Mihai Viteazul**, la pușca mitralieră sau tunurile antiaeriene ce apără **Portile albastre ale orașului**. Și am numit două filme, foarte diferite ca gen și scriitură cinematografică, avind ca numitor comun un erou — i-aș zice eroul colectiv. Ostașul român reprezentat de miile de viteji al domnitorului care a intrat în Alba Iulia, ca voievod al celor trei Țări Române, împlinind visul străvechi de unire: **Mihai Viteazul**. Desigur, mai ales lui, grandiosului vizionar și luptător al neamului, diplomat înțelept și mare om politic al vremii, cinematograful românesc i-a dedicat portretul scris de Titus Popovici, regizat de Sergiu Nicolaescu și interpretat memorabil de Amza Pellea. A urmat și un al doilea, într-o altă concepție, mai eseistică față de eveniment, **Buzduganul cu trei peceți**, scris de Eugen Mandric, regizat de Constantin Vaeni și strălucit interpretat, cu un fel de neliniște modernă, de Victor Rebengiuc. Totodată, foarte dinamic realizat era în ambele filme și portretul colectivității care apărea în planul secund, îndeosebi în secvența antologică a încoronării lui **Mihai la Alba Iulia** (film realizat în regia lui Sergiu Nicolaescu). Aparatul descria, în cadre largi, mulțimea înflăcărată de oșteni și țigoveși, țărani ovaționând pe cel ce realizase prima mare unire.

VARA CEA MAI FIERBINTE

Grupul cel mai mare de filme care au antrenat condeiele scenaristice, forțele regizorale, actorești și operatoricești cele mai multe și mai diverse ca stil, îl constituie, desigur, grupul filmelor închinat istoricului eveniment de la 23 August 1944. Revoluția socială și națională, antifascistă și antiimperialistă, care a deschis României drumul spre marile prefaceri de astăzi, a inspirat pagini cinematografice antologice. De la **Valurile Dunării** (debutul scenaristic al lui Titus Popovici și Francisc Munteanu, regia de Liviu Ciulei) la **Ziua Z**, cea mai recentă evocare a pregătirii și desfășurării insurecției organizată și condusă de Partidul Comunist Român (film scris de Ioan Grigorescu și adus în imagine de Sergiu Nicolaescu), cinematografia națională se poate mândri cu reușite emoționante. Lor li se adaugă o nouă filă istorică, reconstituită cinematografic tot de Sergiu Nicolaescu, după o partitură scenaristică a lui Titus Popovici, **Noi, cei din linia întâi**, imaginea jertfelor eroice armate române care a luptat pentru înfrângerea definitivă a fascismului, până la victoria finală. Dar lupta eroică în cel de-al doilea război mondial s-a dus deopotrivă pe front ca și în spatele frontului. Personajul din filmul **La patru pași de infinit** (filmul lui Francisc Munteanu) este un ofițer în civil (Silviu Stănculescu) care, rănit în urma unei acțiuni

Ostașul român, erou de film

CALEIDOSCOP



un fel de mici bufete — cum le-am spune astăzi — în care vindeau ostașilor alimente și băuturi. Pe vremea lui Cuza, vivandierile au apărut și în armata română. În „Monitorul oastei”, din 19 august 1864, se afla publicat înaltul ordin de zi nr. 1048, semnat de Domnitorul Cuza, care hotărăște: „Se aprobă ca fiecare corp de armată să aibă câte o vivandieră. Leafa și întreținerea ei va fi din masa generală de întreținere a corpului”. Uniformele vivandierelor erau diferite, fiecare armă avind modelul său. Toate însă purtau șorțuri și pălării.

I.M.

Cine a inventat submarinul?

Firește că nu se poate răspunde la întrebare dând numele unui singur om. Ca în numeroase alte domenii și în cel al construcțiilor navale — în cazul de față al submersibilelor — nenumărați inventatori și constructori și-au adus contribuția, de cele mai multe ori anonimă sau uitată cu timpul. Investigarea atentă a documentelor poate oferi surprize dintre cele mai plăcute, lăsa ce se poate citi, de exemplu, în ziarul englez „The Daily Telegraph” din 25 ianuarie 1882: „După câte știți, numeroasele experimente făcute în direcțiunea aceasta (a realizării unui submarin — n.n.) n-au condus la nici un rezultat practic; se pare însă că un tânăr inginer român numit Traian Teodorescu, după o lungă stăruință, ar fi izbutit să învingă greutățile și dificultățile care doborâseră alți inventatori. De cîva timp acest domn a supus la aprecierea unei comisii tehnice, constituită de guvernul român, modelul vasului său submarin”. Ziarul scrie în continuare cum funcționează „vaporul-peșce” și perspectivele pe care le are, amintind și de cartea lui Jules Verne intitulată „20 000 de leghe sub mări”.

Mitralioara de la 1877

Printre armele cu repetiție cunoscute în Europa în deceniul al optulea al secolului trecut, se afla și mitraliera „Cristophe-Montigny”, fabricată la Bruxelles în anul 1874. Una dintre aceste mitraliere a fost folosită de trupele române în războiul de independență. Presa a consemnat-o sub denumirea de „Mitralioara de la 1877”, fiind prima și singura armă cu repetiție din dotarea armatei

CALEIDOSCOPI

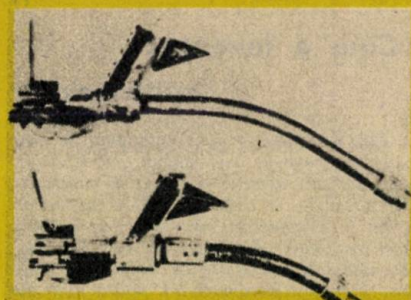
noastre de atunci. Locotenentul Petre Ștefănescu, din Batalionul 2 Vindtori, a lăsat o descriere amănunțită a acestei arme, din care extragem următoarele: „Jeava armei era formată dintr-un tub lung de 900 mm și gros de 150 mm. În tub se aflau 37 de țevi mai mici. Mecanismul de aprindere avea 37 de percutoare și 37 de arcuri spirale, grupate într-un butoiș de bronz. Întregul ansamblu era montat pe un afet de tun, pe două roate, tras de un atelaj cu trei cai. Mitralioara era deservită de cinci ostași, comandați de locotenentul Ciupagea”.

Indiferent de rezultatele obținute cu această armă, ea reprezintă o pagină interesantă din istoria Batalionului 2 Vindtori și a armamentului oastei române.

I.M.

Arme cu țeavă curbă

Despre existența unor arme cu țeavă curbă s-a mai scris, dar foarte puțini le-au văzut sau au luat cunoștință de eficacitatea lor. Documentele de arhivă demonstrează că, într-adevăr, s-au făcut experiențe cu astfel



de arme și chiar au intrat în înzestrarea unor unități germane. Existau trei tipuri de arme cu țeavă curbă realizate de hitlerişti în timpul celui de-al doilea război mondial și făceau parte, ca și rachetele V1 și V2, din arsenalul secrete cu care Hitler spera să schimbe soarta războiului în favoarea sa. La prima vedere ar părea arme de mică importanță dar pentru realizatorii lor, nu. Ele erau menite a acoperi unghiul mort de tragere al mitralierelor instalate pe avioane. De asemenea se preconiza folosirea lor și în luptele de stradă, trăgătorul putându-și alege și fixa ținta printr-un vizor special instalat la unele modele. Până la urmă, dintr-o serie de modele încercate în poligoane speciale, s-au reținut doar două: un pistol mitralieră, pentru luptele de stradă și, cu atare, prevăzută cu vizorul amintit, și un altul împotriva tancurilor. Se pare că s-a renunțat la montarea lor și pe avioane, scopul principal pentru care fuseseră concepute. Nu deșinem date asupra rezultatelor obținute, dar bănuim că mare ispravă n-au făcut de vreme ce din totalul de circa 20 000 cte se preconiza a fi fabricate s-au realizat doar 4—500. În fotografie: pistol mitralieră cu țeavă curbă și vizor.

GH. LUCIAN



de sabotare a mașinii de război germane e adăpostit în podul unei case câteva zile de o fetișcană. El va reuși, prin intermediul tinerei, să reia legătura cu comandamentul ce pregătea insurecția. O poveste de dragoste sfârșită dramatic — eroul moare dar fata îi va prelua misiunea patriotică. E și cel mai bun film al lui Francisc Munteanu — regizorul cel mai pasionat și consecvent cu evocarea acestei pagini din istoria țării (*Tereza și diavolii*, în care Ion Dichiseanu era conducătorul unui mic grup de comando pe frontul antihitlerist, sau *Pistruiatul* (serial de televiziune), prietenia dintre un copil orfan și un locotenent, jucat cu căldură de Sergiu Nicolaescu — sau *Detasamentul Concordia* (tot un militar ajută la organizarea unui sabotaj într-o regiune petroliferă ce alimenta frontul hitlerist).

Personajul din această perioadă descris de Francisc Munteanu are cam aceleași trăsături morale: curaj, disciplină, inițiativă.



Ostașul român, erou de film

umanism, în mai toate filmele sale, indiferent ce actor l-ar interpreta. Dar el are și câteva calități în plus care-l particularizează față de alți eroi ai filmului Eliberării și anume: firesc, simplitate, discreție, umor. Și o anume autoironie care îl salvează de patetism rigid, chiar și în cele mai dramatice situații. În **Alexandra și infernul** — ecranizare de Iulian Mișu a romanului unui scriitor dedicat evocării vieții ostășești — Laurențiu Fulga (care a și trăit această viață, încă din tranșeele războiului antihitlerist) — eroul e o femeie. Dar toată odiseea traversării frontului în căutarea iubitului aduce în prim-plan același erou emblematic de care aminteam. Și anume, eroismul ostașului român. Iulian Mișu e regizorul care, cu mulți ani în urmă, debutase (împreună cu Manole Marcus) cu un film cutremurător, evocând episoade din primul război mondial: **Viața nu iartă**. Accentul dramatic era pus atunci pe consecințele nefaste ale războiului, pe drama celor întorși acasă cu sufețele ori trupurile mutilate. Un puternic pamflet antirăzboinic în favoarea păcii și a umanismului luminat, inspirat din literatura lui Alexandru Sahia. Și tot o sursă literară generoasă, **Pădurea spinzuraților** de Liviu Rebreanu, și aceeași dramatică perioadă istorică, războiul din 1916, a stat la baza operei de mare profunzime și umanitate regizată de Liviu Ciulei. În rolul ofițerului român Bologa (în care indentificăm pe fratele romancierului) ce preferă să fie spinzurat decât să tragă în frații săi, Victor Benghiu. Genul filmului evocare a unei întâmplări reale, „filmul document” — să-l numim — e strălucit reprezentat de **Pe aici nu se trece**, dedicat de Titus Popovici și Doru Năstase eroilor de la Păulș — elevii unei școli militare — dintre care mulți jertfindu-și viața, jertfindu-se pînă la ultimul om, au apărut poziția încredințată. Și o altă evocare-monument (fără a avea ceva rigid monumental în ea) este cea realizată de Virgil Calotescu în cinstea eroilor de la Moisei: **Ultima frontieră a morții**. Un sat întreg devine erou sub conducerea ofițerului comunist (fostul învățător al satului) interpretat cu umanitatea și simplitatea caldă a celui care a fost un mare actor de film, Emanoil Petruț. În același film despre Moisei, un rol de compoziție realizat admirabil de Florin Piersic. Și o interpretă de mare clasă artistică (din păcate rar întâlnită în filmele noastre) Mariana Mișuț — jucind un fel de „ostaș fără uniformă” — partizană, ducând un joc dublu, extrem de periculos, pentru a încerca să distragă atenția hitleriștilor (unul din ei, figurat cu subtilitate de Ion Dichiseanu).

STEJAR, EXTREMĂ URGENȚĂ

Un semnal care a marcat începutul insurecției — „**Stejar, extremă urgență**” — a devenit și titlul filmului prin intermediul unui dramatic episod din activitatea extrem de interesantă a unui agent de contrainformații — interpretat de Constantin Diplan (actor aflat la început de drum artistic) într-o competiție a inteligenței, perspicacității, curajului, cu inamicul său — ofițerul hitlerist — susținut cu multă subtilitate și forță de Ion Caramitru. În rolul unei tinere violoniste evreice urmărite de Gestapo, strălucită, Irina Petrescu.

Un alt trio actoricesc de zile mari, într-o altă acțiune de spionaj-contraspionaj avind ca fundal geografia, frumoasa natură a Deltei, Iarna, dar ca fond istoria, citeva luni înainte de **Ziua Z** — susținea filmul lui Sergiu Nicolaescu, după un foarte bun scenariu al lui Bujor Nedelcovici: **Întîlnirea**. Cei trei, în riscantul joc



Ostașul român, erou de film

CALEIDOSCOP

Călăre, 3550 Km

Un ofițer român, căpitanul de infanterie N. Păun, este trimis la Paris, în anul 1911, pentru a se specializa în cartografie. Dornic să cucerească admirația lumii sportive, acest cutezător se hotărăște să parcurgă călare drumul pînă în capitala Franței. Obține aprobarea și începe călătoria. Din procesul verbal încheiat de reprezentanții Ministerului de Război aflăm amănuntele plecării: „Căpitanul N. Păun, din infanterie, a pornit în ziua de 24 aprilie 1911, ora 7 dimineața, călare, spre Paris, pe iapa Nonnius, în etate de 9 ani, jumătate singe, de proveniență din Rădăuți. Greutatea purtată: 59 de kg călărețul și 22 de kg șaua cu coburii plini cu



cele necesare și cu o pătură de lînă deasupra — total 81 de kg. Iapa este însoțită de o minză, de 2 ani, care poartă pe spate un împachetaj cu două samare pline cu bagajele ofițerului (între acestea fiind și un aparat fotografic și 8 potcoave de oțel) — total 38 de kg. Minza merge alături de iapă, legată cu o coardă lungă de 2 metri”.

Un grup de ofițeri, camarazi de regiment, l-au însoțit pe căpitanul Păun pînă la Titu, apoi acesta și-a continuat drumul singur. Ruta aleasă a fost: București-Pitești-Craiova-Orșova, apoi prin Ungaria, Tirol, Innsbruck, Elveția, Franța. La 15 iunie ajunsesse la Berna, iar la Paris, la 23 iunie. Întreaga cursă, măsurată cu exactitate pe hartă, însumează 3.550 de km, iar timpul consumat — 58 de zile, deci o medie de 62 de km pe zi. Record absolut la vremea aceea pentru o astfel de demonstrație sportivă.

Fotografia alăturată îl înfățișează pe ofițerul Păun, cu cei doi cai ai săi, într-o trecătoare de pe munții San Gotthard.

I.M.

Cu Saint-Exupéry de la București la Brăila

Celebrul scriitor și aviator Antoine de Saint-Exupéry ne-a vizitat țara în luna mai a anului 1936, cu care prilej ține o remarcabilă conferință sub cupola Ateneului Român. Gaspetele franceze este invitat apoi să facă o

CALEBOSCOP

călătorie la Brăila, unde atinge pe calea aerului. De aici, o salupă și apoi o lăcăș pescărească îl vor plimba prin locurile pline de prumusețe ale Bălții Brăilei. Ospitalieri, ca toți românii, oamenii acestor locuri îi oferă o celebră masă pescărească de la care nu a lipsit mămliga cu saramură și vinul de Săricea și Niculițel. La întoarcere, în aceeași seară, pe aeroportul Băneasa, avea să declare: „Mi-ați oferit clipe de basm, o povestire cum nu credeam că voi avea șansa să o aflu. Mi-ați făcut un dar pe cât de neașteptat pe atât de minunat. Sunt fericit”.

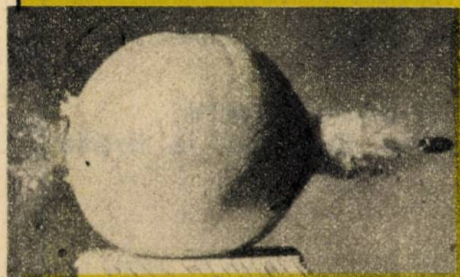
I. MANU

Serviciul militar la romani

Vechea Romă nu întreținea o armată permanentă. La origine, războaiele nu porneau decât la începutul primăverii și se încheiau toamna; în timpul iernii cetățenii rămăneau acasă și se ocupa în fiecare an la o nouă mobilizare. Mai târziu, lărgirea teatrelor de operații, sporirea efectivelor implicate în lupte, au obligat pe romani să mențină armata pe picior de război în tot timpul anului. Toți cetățenii erau obligați să presteze serviciul militar, în cadrul unor limite de vîrstă. În ziua fixată pentru recrutare, cei mobilizabili se adunau la Capitoliu; aici 24 de tribuni militari, desemnați în prealabil, erau repartizați în patru legiuni, care urmau să constituie efectivul normal al unei recrutări. Jurămîntul (sacramentum) era depus în fața comandantului și constituia fundamentul juridic al condiției soldatului, o legătură personală, de natură religioasă, între soldat și zeul său. Dacă în timpul campaniei comandantul se schimba, trebuia să se procedeze la o nouă prestare a jurămîntului. Pe lângă aceasta jurămîntul conferea ostașului dreptul de a se servi de armele sale împotriva dușmanului.

Sensul jurămîntului unui soldat, care, în liniile generale s-a păstrat pînă astăzi, era „să execute ordinele comandantului sub care va trebui să lupte împotriva oricăruia dușman, să nu părăsească steagul, să nu săvîrșească nici o acțiune contrară legii”. Nerespectarea acestui jurămînt atrăgea după sine pedeapsa cu moartea.

MAIOR EUGEN PELIN



Pentru realizarea acestei imagini — un glonț străbătînd o portocală, cu viteza de 355 m/secundă — s-a folosit un aparat special; expune: ea 1/100 000 dintr-o secundă

de-a tatonarea reciprocă: unul din ei era agent fascist, dar care? colonelul (Sergiu Nicolaescu) sau pictorul pacifist (Ovidiu Iuliu Moldovan) sau femeia de care se îndrăgostesc amîndoi și care da amîndurora speranțe (Ioana Pavelescu). Condus cu abilitate, tensionare impecabilă, filmul desfășura un adevărat suspense psihologic și polișt — pînă la dramaticul deznodămînt din ultima secvență.

Tot un film cu partizani ne propunea și pelicula **Punga cu libelule** de Manole Marcus. „Frumoasa nadă”, paravan al acțiunii ilegale, conspirative, era jucată de Eniko Szilaghi.

„DECOLĂRI” SUCCESIVE

Sigur că cel mai spectaculos domeniu militar din timp de pace e aviația. „Șoimii” au atras dintotdeauna interesul aparatului de filmat, începînd cu **Vultur 101**, cu lupingurile sale spectaculoase, pînă la mai recentul **Zbor periculos**, datorat „aviatorului” Vladimir Găitan, condus de la sol, de regizorul Francisc Munteanu. Antrenant, plăcut, bine filmat, dar... de ce oare se atinge greu înălțimea artistică chiar și la atare altitudini filmate? Mă gîndesc la mai vechiul **Parașutiștii**, cu un fermecător — și tînăr — Florin Piersic — care și-a luat cu ocazia turnării acestui film și un brevet de parașutist — sau **Destinația Mahmudia** — alt aviator, altă dilemă profesional-sentimentală, alt orgoliu ușor sancționat de autorii filmului; scenaristul-aviator, maiorul pe atunci Doru Davidovici și regizorul Alexandru Bolangiu.

Cu Decolarea mai vechi își lasă zborul spre film **Timotei Ursu**. Personajul său, un tînăr și talentat pilot (Emil Hossu) își face ucenicia pe un avion sanitar care nu-l atrage. Ar da bir cu fugiții dacă... dacă n-ar fi un pilot mai vîrstnic (Liviu Ciulei) care-l amintește datoria (și focul meseriei). O fată care... Un prieten care... Și așa mai departe. O prospețime a privirii, o promisiune onorată cu vremea. Temerarii marinari își au și ei clișea demni reprezentanți în filmul românesc. Pușini dar unii memorabili: Ștefan Iordache în **Bună seara, Irina** de Tudor Mărșcu. Film tandru, film mai mult poetic despre soarta celui Ulisse modern plecat în misiune pe mare, pe care Penelopa nu mai vrea să-l aștepte, deși îl iubește, se iubesc, dar orgoliul, necomunicarea... Un adevărat lup de mare, nici el înțeles de consoartă, cu o problemă mai dificilă — un caz de conștiință marinărescă — cel-l macină pe fostul comandant al unei nave avariate — intră în memoria noastră cînelă, grație dramatismului interpretării lui Gheorghe Cozorici, în filmul scris de Ioan Grigorescu și povestit în imagini de Nicu Stan: **Un echipaj pentru Singapore**. Șapte zile sau mai degrabă singurătatea alergătorului de cursă lungă aș subintitula admirabilul portret al unui ofițer ce descoperă în zilele noastre o rețea de răufăcători și de spionaj economic — erou jucat de Mircea Albulescu în filmul psihologic semnat de Mircea Verolu. Aceeași acțiune primejdioasă și secretă, menită unei izolări — uneori de săptămîni în șir — pentru a da de urmele unor elemente periculoase pentru societatea noastră — întreprinde și un alt personaj-detectiv căruia îi dă viață Sergiu Nicolaescu în **Accident** ca și în **Viraj periculos**. Relația omului legii cu tînărul delincvent (George Mihăiță), pe care încearcă să-l salveze în ultimă clipă, să-l recupereze pentru societate, dă finalului din **Accident** un dramatism deosebit. O umanitate specifică mentalității omului zilelor noastre — indiferent că poartă haină militară sau civilă. În registrul parodic, un „policier” spiritual, **Șantaj** de Geo Saizescu, după cartea Rodică Ojoc-Brașoveanu, impune un cuplu amuzant a la Sherlock Holmes și doctor Watson, interpretat cu nerv de Ileana Stana Ionescu și de Sebastian Papaiani. Viața tînărului recrut, stagiul lui în armată schițat liric, cu un anume firesc și umor într-un film de început al lui Șerban Creangă, **Căldura** (protagonist Vladimir Găitan) și tot într-un debut — cel al lui Lucian Mardare cu **Fata Morgana**.

Și cam atît. Pușin, cred, pentru o sursă atît de bogată a unei realități ce ar putea oferi și cinematografilor motive generoase de inspirație. Așteptăm acele filme pasionante, inspirate dintr-o activitate pe cît de pasionantă pentru cei ce-o împlinesc, pe atît de utilă nouă, tuturor. Patriei socialiste.

ALICE MĂNOIU



ADRIAN
MIERLUȘCĂ

În necuprinsa
dragoste de țară

Gînd pentru pace

Voi, oamenii buni ai pămîntului dac,
înfrăiți cu Cetatea eternă prin lupte,
roștiți cuvîntul pace ca pe un imn al iubirilor,
pentru că numai în pace iubirile toate își află sublimul.

Luptați, oameni buni, pentru pace, ca pentru propria viață,
cum mama se luptă ca pruncul să vadă lumina,
pentru că numai în grădinile păcii florile își primenesc frumusețea
și în livezile ei merii dau fruct după floare.

Gîndiți, oameni buni, pentru pace,
cu flacăra cea mai nobilă ce vă poartă ființa
spre culmile împlinirii, aici lingă vatra străbună,
pentru că numai în pace flacăra gîndului naște zborul în aripi.

Visați, oameni buni, pentru pace,
în clipele lungi ale nopții și-n zori
cînd roua de liniști se-ășterne pe suflet,
pentru că numai în pace visările voastre sînt păsări măiestre.

Trăiți, oameni buni, pentru pace,
intens, pătimaș, liniștit, cum vi-i firea,
pentru că numai în pace trăirile tuturor vîrstelor
nasc bucurii între două speranțe sau doruri.

Cuvinte pentru voi, străjuitori,
Oameni de gînd, de suflet și de faptă,
Ceasul de liniști din amurg și-n zori,
Largul visării voastre îl așteaptă;

Despre fîntîna dorului din dor,
Zidită lingă vatra pîrintească
Și despre pîinea rumenită-n țest,
Menită pe cei buni să-i omenească;

Despre alintul vorbeii sau din gest
Cum știe să mîngîie doar o mamă,
Cînd pragul depărtării e înalt
Și timpul amintirilor recheamă;

Despre sîrutu-n orele tîrzii,
Cu gust de frag sălbatec între ele
Și despre ochii fără de egal,
Purtînd și taine și cărări de stele;

Despre surîsul pruncului, curat,
Cum perlele de rouă de pe floare
Și despre felul unic de-al privi,
Cînd pasul lui dintîi e-o sărbătoare;

Despre zidiri și doină și pămînt
Înmiresmat cu orice primăvară,
La toate-acestea strajă voi sînteți,
În necuprinsa dragoste de Țară.

Cînd rostim...

Cînd rostim cuvîntul Patrie
gîndul se îmbracă în frumusețea destinului
iar inima își sărbătorește încoronarea.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
în rotundul privirii Decebal se adună la sfat
cu întîiul bărbat al Republicii.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
simțim mireasma de grîu din Cîmpia Română
înainte și cînd el devine o pîine de toate zilele.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
pe buzele arse de setea iubirii
se așterne mîrgăritarul din roua chemării lui Manole spre Ana.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
pe cărările dorului, sufletul se preschimbă în imn
iar frumoasele cosînzene în flăcări de vatră străbună.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
soldatul din noi se aliniază lingă Drapel
și în flancul său de onoare e tot ce înseamnă acasă.

Cînd rostim cuvîntul Patrie
cu singele nostru înnobilăm culorile steagului Tricolor
și prin truda de țară ne regăsim în lumina lui sacră.





NICOLAE
BOGHIAN



Nesfîrșite păduri

Arome curate
curg dinspre Obcina Mare,
ramuri albastre tivesc orizontul
spre nord,
stejarii și brazii își stivuie
fructele la picioare,
munți și cîmpii se-nțîlnesc
într-un dulce acord.
Apoi se face liniște
sub geana de tihnă a iernii
peste copilărie
se-aud crescînd nervuri,
privirile ei ajung la răspîntii
de stele
și ning apoi odihna și pacea
în nesfîrșite păduri.

Potcoavele luminii

Un colb aprins se ridică
în urma roților căruței,
treceam prin valurile calme
de grîne galbene, curate
și printre lanuri mari de in.
Fosneau semințe cîntătoare,
livezi cu nuci albăstreau cîmpul,
departe luneca prisaca
abia văzută printre tei.
Căii porneau să lenevească
și eu am tras grăbit din hățuri
apoi mult timp am stat s-ascult
cum toacă roțile pe osii
pe cînd potcoavele luminii
se subțiau înspre apus.

Nufăr constelind pe un riu

Cosmos de iarbă a fost la-nceput,
chiciură ruptă dintr-un pocal
mă nașteam unduindu-ți pletele ude,
epiderma nisipului te cuprindea, egal.
Roua luminii cădea tutelară
aerul crud adăpa zei cuminți,
sinii tăi în aroma trezită
păreau dune mișcătoare, fierbinți.
Nu era spaimă și de aceea
greierii-ți cîntau o dantelă suavă,
îmboboceau, strănutînd, diamantele
sub a surisului tău arhitravă.
Cosmos de iarbă a fost la-nceput
fremătînd sfîșiat peste trupul tău viu
ce naviga sub florul atingerii
ca un nufăr constelind pe un riu.

Adaug

Adaug fapta mea acestor zile
viu colorate, adaug
zilelor viața mea. Adaug numele
meu numelor acestor oameni, acestor
profunde înaintări spre lumină. Inima o adaug
acestor inimi aplecătoare în taină
ca niște sălcii, trupul întreg
mi-l adaug acestei lupte care începe
cu fiecare pas ori secundă.
În ample procesiuni de ierburi, de pietre și
de izvoare, în care ochiul se pierde spre
o vedere de lucruri nemaivăzute,
adaug limpede ochiul meu sclipitor
la vederea imensă care mă-mprejmuie.
Adaug singele meu, toată
încrederea lui de a umple
pînă la margine vasul, adaug
forma inimii mele și forma palmei mele
acestei fapte care încet
se adaugă formelor patriei.



VASILE
PREDA



Neintimplare

Or eu nu aveam niciodată
sufletul pregătit, auzea greu
carnea mea de pămînt, singele
meu de aer. Cerul se spărgea
deodată în păsări albe
orbindu-mă cît
să treci tu pe sub vaer.
Or eu nu bănuiam că tocmai
atunci treceai tu. Aveam mîna
ocupată c-o stea, cu
un măr, inima
ațipită-ntre două bătăi,
tîmpla
surpată spre adevăr. Or tu
chiar în clipa aceea treceai, ca
o taină jurată, ca
un șarpe proscris; rămînea
doar o umbră cu care mă
legam la ochi,
să văd cît mai bine
prin vis.

Cîntec senin

Mă gîndesc la tine frumos, ca
la o corabie care vine
din Indii; cu partea luminoasă
a inimii mă gîndesc, cu
flamura tinereții pe munți. Mă
gîndesc la tine cu gîndul
din copilărie, cu gîndul
cu care-îmi gîndeam mama, cu
acel gînd vechi care îți ține
capul sus sub ploaia
de raze. Mă gîndesc la tine ca
la un vis fraged, ca la un mugur
de suflet, ca la
un clinchet de rouă. Cînd
îți ating polenul buzelor se înalță
pe cer luna nouă. Zic
despre tine cu versul de sărbătoare,
cu vioara mea de miere, cu crengi
de somn înflorit îți bat
gleznele și cu genele mele. Plîngi?!

Îndrăgostit

„Mă, tu ești îndrăgostit, zise
banca pe care sedeam, ești
mai ușor ca o pană”. „Mă,
tu ești îndrăgostit”, zise o
pasăre trecînd
prin mine în zbor. „Mă, tu
ești îndrăgostit!” zise stiloul
cu care scriam întorcîndu-și ochiul
peniței spre mine. „Nu
te mai recunosc!” îmi spuse buletinul
meu de identitate, dezertîndu-mi
din buzunar. Era

dimineață, pentru că
o femeie-si usca visele la
balcon, era seară pentru că un
bărbat bătea coasa pe nicovala
lunii, era
amiază, copilul bătea mînea
de zidul razei de soare. „Bună
ziua!” zisei trecătorului
care trecea. „Mă, tu ești
îndrăgostit!” răspunse trecătorul
trecînd.



IOAN
TEPELEA

Santinela

Poartă
noaptea pe umeri
ca pe o insomnie,
dimineața ca pe
o floare înrourată, amiaza
ca pe un snop
de raze, amurgul...
Poartă în ochii deschiși
grădina cu visele
patriei, visele
fiecăruia dintre noi,
înveșmintate în liniște.
La fruntarii de dragoste
ei ne apără
frumusețea.



Constelație

Țara aceasta este o țară de jertfe
o constelație ca alte constelații
alcătuită din stele
comete și meteoriți
facile galactică încinsă cu sînge
incandescent
scurs din trupul oștenilor lui Dromichaïtes
Burebista sau Decebal...
o constelație a jertfelor numite
Tapae, Sarmizegetusa, Posada, Rovine,
Podul Înalt, Călugăreni, Plevna, Mărășești, Carei
și cîte încă
locuri-rană, locuri-lacrimi, locuri-sînge
locuri sfinte...
Țara aceasta este o țară de jertfe
cu munci pașnice și rosturi statornice;
celor ce-au rîvnit-o li s-a spus:
Pe aici nu se trece!

Copleșitoarele clipe

Copleșitoarele clipe ale acestei amiezi
dezmiardată cu irizări de baladă
mă inundă
străbuna cărare se definește
prin timpul cetății adie vîntul
din crîngul de dor
ne vin și ne pleacă părinții
iarba și frunza se naște-n adînc
stîrnită de puterea din oase
unde e casa și locul
pămîntului meu
mă inundă copleșitoarele clipe
ale acestei amiezi.

Consemn

Am în pază constelația cuvintelor
mlădioase ca răchita
și troienite de preumblare prin lumina poemului,
de la lenăchiță la Nichita.

Și mă visează dulcele lor cu aripi
înhămate la trecerea peste lume a carului mare -
am în pază
constelația vocalelor necăzătoare.



LIVIU
VIȘAN

Elegie

Atît cît se leagănă valul de iarbă,
tăcerea din suflet cînd prinde să fiarbă
și cînd peste noapte, de murele coapte,
strachină veche, luna se umple cu lapte,
turma agale de dor se prăvale,
prin fluier să treacă fior de migdale,
ca să se prefacă laptele dulceată,
din lună să curgă iar în dimineață -
altfel cum m-arată tremurul căldurii,
cu firul de iarbă lung în colțul gurii.

Veghe

Adie un miros și mă argintă,
cum stau de veghe-n noaptea înstelată,
ca o iubire limpede de fată
mi se-nfășoară brațele pe flintă.

Adie un miros de iarbă verde -
dorința bradului de-a-și trece mîna
prin dulcele ce bînuie țărîna
în singe ca o rugă mi se pierde.

Adie un miros de frunză deasă
și mă cuprinde-n inimă deodată
dorința bradului, cea mai curată,
să dăinuie-n șindriila de pe casă.





VALERIU
PRICINĂ



Invitație în alb

Te-aș lua, iubito, la plimbare
prin orașul argintat și gol,
copleșit de-un viscol ca la pol
și pîndit de-o lungă hibernare.
Numai noi mai sîntem, poate, vii -
ne-a salvat un nesfîrșit sărut
cu un veac în urmă început
și pîzit de-o ceată de copii.
Vino, deci, mă vei afa în piață -
voi fi zeul cuvintînd ninsori
vom fi aclamați cu dalbe flori
și, pe veci, încoronați cu gheață.
Nu te opri în dreptul vreunei stele
culcușită fals pe caldarîm -
eu te chem pe celălalt tărîm
la adresa viscoalelor mele.
Mai bogat cu mult, cu mult mai tineri,
ne-om juca, iubito, doar atît
cît să tragem viața din urît.
Vom da foc ninsorii într-o vineri.

A vorbi despre patrie

A vorbi despre patrie nu este lucru ușor
prea tînăr, poetul s-ar putea rătăci
prin înșelătoare livezi necunoscute
ori, prea încrezător să uite s-ar putea
că drumul cel mai drept
luat la rost e de răspîntii undeva.
Cuvîntul patrie, însuși e cu mult mai încăpător
decît cuprînderea puterii noastre de-al rosti,
căci el găsește-ntotdeauna-ntr-o ființă
și pietrelor și stelelor și mărilor un loc.
A vorbi despre patrie nu este lucru ușor -
cu aripi înmuiate-ntr-o prea explozivă miere,
vesel, poetul s-ar putea trezi, fără de veste,
mult prea sus și-acolo, sorbit
de-o nebuloasă de petale,
să ungă, s-ar putea, pistoanele de bronz
ale țării cu undelemnul otrăvit
al unui cîntec surd.

A vorbi despre patrie nu este lucru ușor
cînd osteneala alunecă, adesea,
din cuvînt în mișcare
și, astfel, cuvîntul, rămas cu mult prea puțină
suferință în miez, se sparge
atins de prima săgeată de aer.
A vorbi despre patrie nu este lucru ușor -
O, timpurii buze rostind, uneori, mult
prea grave cuvinte... Dar căutați,
adîncă-nvățătură-i căutarea,
din anotimpul gîndului curat izvorăște
geamăn cu lumina.
Rîul vieții fără de bătrînețe
și al tinereții fără de moarte - el este
acela care pentru noi, aici, spală
tot ceea ce cuvintele lăsa-vor veșnic
dîncolo și dincoace de adevăr... Pentru că
a vorbi despre patrie nu este lucru ușor.

Pelerin către cuvinte

Eu sînt un pelerin către cuvinte,
de mii de ani cetatea le-o zăresc,
și am pornit, cîndva, s-o cuceresc,
zăbava însă-n veac, mi-i ia-nainte.
Dă datul dat eu pelerinul sînt
și-n caravană duc atîtea vieți,
păpîrșuri, hrisoave și peceți,
mumii de sare, idoli de pămînt,
suluri din piele moale de vițel,
bătute-n aur - tomurile grele
hronici cu semne bune, semne rele,
mătăsuri cu mici strofe de rondel...
Ca pe o arcă luai din fiecare -
haraci de preț și vamă totodată,
pe cît cetatea-mi stă îndepărtată
pe-atît chemat, mai viu, de ea în zare...
Dar, poate, drumul singur îmi ajunge -
trecut de netrecutul spre cetate
nu simpla vanitate de a-i bate
la porțile de patimi și de sînge.

Patria

Patria e o imensă cîmpie,
unde roadele sînt tot mai pure;
de-aceia lîngă fiecare spic
descalacă un voievod
din neîntinată pădure.
Patria e o mirabilă grădină
pe care în inimă
o culeg și o ar,
iar brațele-mi urcă în nemurire
ca niște pietre,
aici, la hotar.
Și rămîne Patria
un neam de voievozi
pe veci mioritica noastră văpaie
continuînd să însemne peren;
Decebal, Mircea, Ștefan, Bălcescu Nicolae.
Nearcuiți în vremuri de nemoarte
pe frontispiciul ISTORIEI
scriind marea și eterna
noastră carte.



MARIUS C. NICA

Neatîrnare

Pe masa mea - trei dalii roșii -
de purpură-i culoarea lor;
pe zare descinzînd strămoșii
cutează-n mine munți și dor.

Îi văd cum urcă în cavale
sub roua bravilor Carpați
sădînd în timp Neatîrnarea,
străbunii mei, viteji bărbați.

O, cîte jertfe n-am plătit,
e scris în cronică și-n bazalt,
adîncul nostru sînt stejarii
ce stau pe culme, în înalt.

Pe masa mea - trei dalii roșii -
crescute-n lutul părintesc;
prin ele îmi vorbesc strămoșii,
prin ele stelele-mi vorbesc.



Argos

Frescă

Privesc ostașul României
cum stă de veghe neclintit
străjer în poarta veșniciei,
de frunza codrului doinît.
Făptura lui se întrupează
din zarea miilor de ani
iar firea-i dreaptă și vitează
urcă din daci și din romani.
Columnele îi poartă slava
din vreme-n vreme, pînă azi,
îl cîntă zarea carpatină
cu orga ei de munți și brazi.
Privesc ostașul României -
stejar sub faldul nemuririi,
istoria pe zări îl scrie
ca simbol veșnic al Unirii.

Sublima chemare
despică amurgul,
ca niște săbii
sînt ochii în nesomn,
unde le lacului -
labirint către cer
și marmura clipei
pătrunde-n mister.
Înserarea pogoară
peste nostalgia primului diamant
cu aripi de nuferi
ne-nvăluie pescărușii
sculpați în înalt.
Sublima chemare
pătrunde-n zarea nomadă
pe luciul apei
trestia nopții dansează
la ceas de hîrtie
ca-ntr-o mirifică și eternă
baladă.

**Și ei
, au fost
ostași**

II RECUNOASTETI?



Din galeria marilor actori români care au îmbrăcat, pentru un timp, tunica ostășească am ales doar câțiva, din diferite generații, ale căror chipuri le reproducem aici, invitându-vă pe dvs. să îi identificați. Pentru a vă veni în ajutor redăm și câteva date din prodigioasa lor activitate. În caz că doriți a vă verifica răspunsurile, citiți la pagina 238 a almanahului nostru nota intitulată Precizare.

Vă mai rugăm să rețineți, neapărat, că numele actorilor-ostași au fost trecute pe „afiș” în ordine strict alfabetică și nu după gradele avute, vechime în stagi, număr de roluri interpretate etc. Singurul criteriu care ne-a determinat să-i „distribuim” sub același generic (cu regretul că nu i-am putut cuprinde pe toți) a fost (și rămîne) talentul lor de excepție

1. Ne pare rău că nu putem să vă oferim o fotografie de pe vremea cînd (mai exact, în 1921) era elev la Școala pregătitoare de ofițeri de rezervă de infanterie din Roman... După stagi, cunoscutul actor de mai tirziu, a făcut parte din Regimentul „Ștefan cel Mare” din Iași, cu gradul de sublocotenent. Tot timpul cît a fost militar s-a preocupat și de organizarea unor spectacole, pe care le-a regizat și în care a fost „cap de afiș”. După intrarea în viața civilă a devenit repede unul dintre cei mai îndrăgiți actori comico-dramatici (vezi: *Dictionarul actorului de film*, Editura Științifică, 1971), profesor de conservator, rector, militant pe tărîm obștesc. L-ați văzut în numeroase piese de teatru sau în filme: „O scrisoare pierdută”, „Telegrame”, „Pădurea spînzuraților”, „O poveste ca în basme”... Dacă vă reamintim și o replică a sa dintr-o celebră piesă a lui I.L. Caragiale sîntem aproape siguri că nu va mai fi nevoie să vă verificați răspunsul: „Eu cu cine votez?”



2. „Filip cel Bun”, „Actorul și salbaticii”, „Mere roșii”. „Profețul, aurul și ardelenii”, „Buletin de București” și „Buletin de Bolintin”, iată numai cîteva titluri de filme în care a apărut simpaticul și talentatul actor din fotografie (autor al scenariului cinematografic „Picu”, interpret de excepție al rolului lui Brînzovenescu din „O scrisoare pierdută”).

Într-un interviu consemnat recent de colaboratoarea revistei noastre, Cristina Bălceanu, și-a formulat astfel răspunsul la întrebarea „Cum v-ați descurcat ca soldat în viață și pe ecran?": „Am jucat tot felul de soldați, toți simpatici. Numai „jucîndu-mi” propriu-mi armată m-am descurcat mai greu. Făcînd școala de ofițeri la București am continuat să joc la Teatrul Bulandra. La miezul nopții ajungeam la unitate stors de oboseală. Colegii mei dormeau de la 9... Dimineața, însă, la 5, suna deșteptarea, eram toți în picioare și începeam o nouă zi de armată adevărată, nu jucărie”. Și mai departe: „După cum o spuneți, îmi dau seama că vă amintiți, totuși cu plăcere de acea perioadă”. „Așa-i! Eram tînar și ferice”. Să mai precizăm, oare, că e vorba de ostașul (real) din fotografie ?!





?

3. A interpretat cu strălucire, timp de 53 de ani, zeci de roluri memorabile, mai cu seamă de compoziție, în tot atâtea piese din repertoriul național și universal: „Veste bună” de M. Ștefănescu, „Suflete tari” de Camil Petrescu, „Cetatea de foc” de M. Davidoglu, „Azilul de noapte” de Maxim Gorki, „Regele Lear”, „Richard al III-lea” și „Hamlet” de W. Shakespeare s.a. L-a cunoscut pe marele dramaturg I.L. Caragiale, la sfatul căruia (Vezi: *Prezențe militare în știință și cultura românească*, Editura Militară, 1982) se va înscrie la Conservatorul din București, clasa altui mare actor român, C. Notara. Și-a satisfăcut stagiul militar la vinători de munte. În timpul primului război mondial a fost repartizat, mai întâi (cu gradul de sublocotenent) la Regimentul 16 infanterie din București și apoi la un Detașament de mitraliere moto, cu care a luat parte la luptele de pe frontul din Moldova. Și el a fost un entuziast animator al mișcării artistice din armată. Demobilizat, se dedică activității teatrale și obștești — a organizat și condus primul sindicat al actorilor din teatrele nesubvenționate de stat, a fost membru fondator al Asociației oamenilor de artă din instituțiile teatrale și muzicale din România etc. —, a colaborat, cu articole de specialitate, în presa vremii; eminent profesor de conservator, calitate în care a împărtășit din vasta sa experiență zecilor de generații de elevi pe care le-a instruit cu dăruire și pasiune.

4. Dialog între maiorul Ioan Luca, reporter, și fostul soldat t.r. din fotografie — actor și caricaturist — protagonist al filmelor „Primăvara bobocilor”, „Singur de cart”, „Acțiunea Zuzuc”, „Picu”, „Muntele”, „Pentru Patrie”, „Ciocolata cu alune” ș.a.:

— Ce ți-au adus evoluțiile pe scena... cîmpului de instrucție?

— Satisfacții necunoscut de mari pentru un fost neinstruit ca mine. Am făcut de toate: și instrucție de front, și tactică, și trageri; în poligon am tras foarte bine — cite emoții, da, emoții, mai ceva ca pe scenă, m-au cutrelerat pînă ce, lungit la pămînt, am țintit și am auzit rafala pistolului mitralieră.

— Dar cele care te-au însoțit cu artiștii amatori din armată?

— Am realizat împreună cîteva spectacole. Am avut bucuria de a vedea poezia primitivă cu multă receptivitate de către spectatorii și interpreții în uniformă ca mine.

— Ce datorezi experienței trăite pe „scenă” ostășiei?

— Am cîștigat disciplina, pentru acum, pentru mai târziu. Apoi, cred că în alte împrejurări n-aș fi izbutit să-mi fac atîția prieteni (...) Așa m-am convins că dincolo de această disciplină, dincolo de „drepti”, „ordonanți”, „să trăiți”, „am înțeles”, în armată găsești omul, omul adevărat care știe să iubească, să muncească și să glumească din toată inima. Și încă ceva. O să rideți, nu-i așa?! Pe onoarea mea de t.r.-ist cu vechime, fasole mai făină ca aici, gătită la „cazan”, n-am mîncat în viața mea!



Curiozități

— În Anglia circulă următoarea butadă: „Dacă vrei să traversezi o stradă fără să fii în pericol de a fi accidentat, lasă-te acompaniat de un ... ține. Nici un englez nu va îndrăzni să lovească acest animal”.

Autorul primei cabine de avion catapultabilă a fost inventatorul român Anastasie Dragomir. Invenția are o importanță deosebită pentru aviația reactivă, întrucît reprezintă singurul mijloc de salvare a piloților sau echipajului în caz de avarie în zbor a acestor avioane.



?

II RECUNOAȘTEȚI

Și în cazul de față se pare că nu va fi nevoie de mare efort pentru a vă da seama pe cine vă propunem spre... identificare. Excelentul interpret al Crășorului Horea sau al haiducului Pantelimon (l-am mai admirat în filmele „Dincolo de pod”, în serialul ardelenilor poposiți, de mult, în Vestul sălbatic, în „Semnul șarpelui”, în numeroase alte filme și piese de teatru; iubitor de versuri și, fără îndoială, excelent recitator). Prezent și el în paginile revistei „Viața militară” cu un interviu, din care extragem o secvență

— relatare a actorului din timpul turnării exterioarelor de la filmul „Horea”: „Cînd s-a filmat scena execuției au venit, cu suetele, sătenii din împrejurimi și, în ziua respectivă, cînd am apărut cu țundra pe umeri au ingenunchat și și-au scos căciulile, aducînd un omagiu tulburător memoriei Crășorului Horea, al cărui martiriu a făcut legende grele”. Fost și el ostaș, cum se poate vedea din fotografie. Își aduce aminte cu plăcere de zilele cînd a îmbrăcat haina ostășească, de oamenii pe care i-a cunoscut și care i-au rămas, peste ani, în memorie.



6. În anul 1889 s-a înscris voluntar în armată și a făcut parte din Regimentul 1 geniu din București. A fost avansat caporal, apoi sergent, iar în 1902 i s-a acordat gradul de plutonier. Demonstrează reale calități de actor comic și regizor, organizînd în unitate și diferite garnizoane spectacole ce au avut un răsunet deosebit nu numai în rîndul militarilor. Cu îngăduința comandantului, se înscrie la Conservatorul de muzică și artă dramatică din București, clasa lui Nottara:

„M-am dus la maestrul Nottara și l-am întrebat dacă pot veni îmbrăcat militărește la școală. Maestrul mi-a spus că pot veni îmbrăcat și turcește, dar numai să vin. Colonelul Hârjeu a dat ordin să se facă de urgență formalitățile, și astfel am ajuns plutonier în Regimentul 1 geniu (...) Cînd făceam pe ofițerul de serviciu, scoteam pianul în curte, chemat de soldați, și-i ardeam niște cîntări în lege”. Își întrerupe studiile din lipsă de mijloace materiale. În 1905 demisionează din armată pentru a se dedica în întregime teatrului. Cîrînd „s-a impus publicului de toate categoriile, atît în țară cît și de peste hotare printr-un talent interpretativ cu totul ieșit din comun”.

În 1919 a înființat și condus vestita companie de revistă „Cărașuș”. În timpul războiului de reîntregire a luat parte la luptele de la Valea Prahovei. A prezentat spectacole în fața răniților din spitale și chiar în fața luptătorilor din liniile avansate ale frontului din Moldova. A încercat să impulsioneze cea de a șaptea artă la noi, realizînd și un film în al cărui titlu îi înfățișăm numele. De asemenea, un teatru din București îi poartă, astăzi, numele. În orașul natal, Vaslui, i s-a înălțat un monument.

Amintindu-și de viața petrecută în ostășie, marele actor povestește (vezi: Ioan Massof, monografia ce i-a dedicat):

„Eu, cum știam multe anecdote de ale lui Speranță, am început să trec drept actoraș al companiei, iar mai tirziu am dramatizat aceste anecdote, astfel că organizam mici spectacole. Cum începusem să mă duc la Teatrul Național, am văzut „Curcanii” lui Ventura, piesă pe care am jucat-o apoi, cu mare succes, la regiment. Și astfel am organizat primul teatru ostășesc”. Autorul cărții amintite scrie că actorul la care ne referim a întocmit chiar un jurnal ce avea un capitol intitulat „Armata”, din care redăm un fragment de pe vremea cînd fusese repartizat la forțul Poștești:

„— Bă, ăla cu nasu mare, bagă capul înăuntru! Tănase se retrăgea cît putea, dar alinierea nu era perfectă.

— Mă? n-auzi?

— Aud, don' sergent!

— Nu se vede.

— Poftiți! acum! — și Tănase se retrăgea pentru ca să se scuze:

— Am capul mare, domn' sergent!...

— Ce-mi pasă mie dacă-mi strici alinierea. Stai mai pe spate, dă-l dracului de cap!...”



• Talente • Talente • Talente •



DANA OPRIȚĂ

Mnemonotehnică

Iar norii grei au început să plîngă.
Îți amintești?
Mă iubeai,
și chipul mi se deslăcea în bucăți,
tăiat de gratiile ploii.
Pe drum -
noi doi și restul lumii-nfricoșate
de-atîta fericire
ce se-nălța din ochii tăi la stele.
Îți amintești?
Eram iubita ta
și te-amăgeam cu vorbe în care nu credeam,
întoarse apoi asupra-mi

Floarea de cactus

Singurătatea ei
multiplicată-n petale -
ironia unui gest de adio
în plină iubire.
Uimirea ei -
naivă încredere în sine
printre spinii blajini.

Și cîtă viață trăiește
nemărginita floare de-o zi.

Infinit -
cuvînt nepămîntean -
oare cît chin a îndurat
cel care te-a rostit
întîia oară?

Un strop de ploaie

Un timp mi-am spus
că n-ai dreptate
și că întregu-ți trup
e doar o amăgire -
gîndea cu voce tare
un strop de ploaie,
căzînd ca o părere
peste aer.
Și-acuma ce mai zici?
Îi spuse vîntul,
izbindu-l cu durere
de pămîntul
ce tresări
sub zgomotul de ape.

și uitate,
blestem ciudat și tristă soartă
pe care nici un zeu
nu știe s-o desfacă.

Îți amintești?
Eram o pasăre ce te-nsoțea în zbor
o umbră ce-ți întuneca visarea
eram iubita ta
și mă iubeai
cum nimeni n-a iubit cîndva
uitarea.



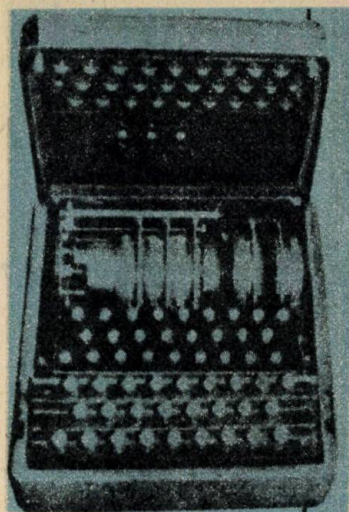
FRAȚII VORNICELU
sau concert
pentru două viori

Totul începe ca într-o poveste, cu o vioară minusculă, pe care căpitanul medic, Constantin Vornicelu o cumpără pentru fiul său, Dan Claudiu, în vîrstă de patru ani. Așa a fost să fie: cu mult înaintea alfabetului Dan Claudiu Vornicelu învață notele muzicale. Recitalul pregătit, cu Filarmonica din Bacău (dirijor Ovidiu Bălan) îl propulsează în atenția iubitorilor muzicii. La turneele din Moldova, micuțul violonist este pus în dificultate cînd i se cer autografe: mai are încă un

an pînă să înceapă școala! Cîteva luni mai tîrziu este prezent la Festivalul muzicii de cameră organizat la Brașov. Ascultîndu-l, marele violonist Ștefan Ruha exclamă: „În sufletul acestui copil încape toată muzica lumii. E un fenomen de necrezut...” ● Vara anului 1980. Dan Claudiu interpretează rolul lui George Enescu în filmul „Săteasca”, jucînd pe micul ecran, cu aerul său visător, propria copilărie. La Festivalul filmelor de televiziune (Praga) pelicula este distinsă cu înaltul trofeu „Creanga de aur”. Direcția renumitei fabrici de instrumente muzicale din Reghin se oferă să-i construiască o vioară specială, iar cunoscutul lutier Roman Boianciuc își pune semnătura pe cutia de rezonanță ● Concursul național de interpretare instrumentală „Ciprian Porumbescu” (Suceava): la doar șase ani, Dan Claudiu Vornicelu cucerește premiul special al juriului. Urmează, consecutiv, premiul întîi și marele premiu „Lira de aur”. Consacrarea este deplină, fiind și cel mai tînăr interpret care intră în posesia laurilor. În anul 1982 participă la Concursul internațional de interpretare „Wieniawski” (Polonia) unde i se acordă premiul special. Doi ani mai tîrziu obține premiul I absolut la concursul „Kocian” (Cehoslovacia). Și iată, cînd Dan Claudiu se găsește în plină ascensiune, Cristian, fratele său mai mic, obține mențiune apoi premiul II la concursul „Ciprian Porumbescu”! ● Din recitalurile și concertele susținute de Dan Claudiu Vornicelu cu filarmonicile din București, Brașov, Craiova, Arad, Bacău, Botoșani etc. se desprind cu claritate profunzimea gândirii sale artistice, prospețimea, virtuozitatea.

El cîntă cu o lejeritate jucăușă și o discreție mărturisită Enescu, Mozart, Vivaldi, Bach, Popovici, Bruch, Ciorte, Telemann, Filip, Paganini, Bartholdy, Symanowski... Este oare o simplă intîmplare că Enescu a cîntat „Dublu” de Bach cu Mihai Constantinescu iar acesta cîntă partitura la Ateneu cu Dan Claudiu Vornicelu?! ● În anul 1985 renumita violonistă Lola Bobescu (Belgia) îl ascultă interpretînd „Concertul în la major nr. 5” de Mozart și spune: „La acest copil totul este îngrîșorător de înțelept, tenta lui uimește prin discernămint și un vibrato încîntător...” Cînd îi înmînează premiul revistei „Săptămîna” pe anul 1985, scriitorul Eugen Barbu menționează că este pentru prima dată în 15 ani cînd atenția juriului se îndreaptă spre un copil, dar un copil minune! ● Dan Claudiu Vornicelu este acum elev în clasa a VI-a a Liceului de artă „George Enescu” din Capitală. Amîndoi frații își pregătesc lecțiile într-o cameră tapisată cu afișe de la cele peste 25 de concerte simfonice, recitaluri și concursuri la care au urcat pe scenă în minunatele lor fracuri albe ● Teatrul „Nottara” organizează spectacolul omagial de poezie „Primele iubiri” dedicat lui Nicolae Labiș. Pe fondul muzical al fraților Vornicelu recită mari actori ai scenei românești... În vîrstă de 83 de ani, violonistul Vasile Filip îl ascultă cu emoție pe Dan Claudiu și-i adresează o scrisoare în care își exprimă bucuria de a-ți fi cunoscut și care începe așa: „Dragului meu coleg, mai tînăr în vîrstă de o jumătate de clipă...”

Maior C. HUȘANU



"ENIGMA" și alte ENIGME

Dr. FLORIN CONSTANTINIU

„Spargerea” mașinii germane de cifrat „Enigma” a fost, desigur, una dintre cele mai de seamă realizări în lupta împotriva Reichului nazist, care a dat lui Winston Churchill, ceea ce el numea „my most secret weapon” (arma mea cea mai secretă). Asupra împrejurărilor în care s-a izbutit această performanță remarcabilă a războiului secret s-a scris mult, astfel că cititorul român este bine informat și nu este în intenția noastră de a-i mai relata ceea ce el știe. Ceea ce dorim însă să subliniem este că în marginea revelațiilor despre „spargerea” codului german s-au născut legende (ca de pildă aceea că Winston Churchill ar fi preferat să nu avertizeze populația orașului Coventry de iminentul atac aerian german și să nu ia măsurile necesare pentru a o proteja, decît să-l lase pe inamic să înțeleagă că este în măsură să-i cunoască în prealabil planurile), ori s-au făcut evaluări incorecte asupra factorilor care au decis victoria asupra Wehrmachtului: prin exagerarea succesorilor dobîndite grație descifrării codurilor germane s-a creat impresia în rîndul marelui public că Wehrmachtul ar fi fost un adversar lesne de înfrînt, de vreme ce planurile sale de luptă erau cu-

noscute dinainte. O astfel de imagine este falsă și ea umbrește dignticul efort care a fost necesar pentru a răpune una dintre cele mai puternice mașini de război create de-a lungul istoriei. Înfrîngerea Germaniei hitleriste și zdrobirea instrumentului ei militar — Wehrmachtul — au necesitat mobilizarea unor ample resurse umane și materiale ale coaliției antihitleriste, care a avut în fața sa un adversar nu mai puțin dibaci în desfășurarea războiului secret.

Un cercetător britanic, James Rusbridger (fost colaborator al serviciului secret de informații al Marii Britanii) a publicat de curînd („Encounter”, 1985/5) un studiu despre succese ale spionajului german: „În euforia victoriei — scrie el — și cu trecerea timpului se uită adesea că germanii și-au avut partea lor în loviturile date de serviciile de spionaj, tot atît de dramatice și cu consecințe tot atît de ample ca și cele puse la cale de Aliați”. Faptele și datele prezentate de cercetătorul britanic dovedesc fără putîntă de tăgadă că Wehrmachtul nu a fost un colos de lut, ușor de doborît, ci unul de oțel, utilizînd toate mijloacele pentru a realiza obiectivele sale de expansiune și înrobire.

Printre episoadele dezvăluite de James Rusbridger se numără capturarea de către germani a unor cifruri și planuri britanice în împrejurări care ridică semne de întrebare, după cum tot semne de întrebare apar — cum se va vedea — în privința reacției celor mai înalți factori de decizie britanici — inclusiv Winston Churchill — față de pierderea unor documente pe cît de confidentiale pe atît de importante.

Astfel, în anul 1940, în largul coastelor germane a fost capturat submarinul britanic *HMS Seal*, cu un întreg set de cifruri ale marinei engleze. Este cel puțin straniu că, în ciuda faptului că deși echipajul a dispus de o oră, între ieșirea silită la suprafață a submarinului și predare, nimeni nu a întreprins nimic pentru a distruge aceste cifruri atît de importante pentru inamic.

Mai straniu este episodul capturării vasului cu aburi (steamer) comercial *Automedon* de către vasul german *Atlantis*, în largul insulelor Nicobar (Golful Bengal) la 11 noiembrie 1940. La bordul lui *Automedon* se aflau nu numai cifruri ale marinei de război și ale celei comerciale, care să fie utilizate de la 1 ianuarie 1941 și alte documente secrete, ci și minulele dezbaterilor cabinetului

de război din 8 august 1940 și raportul șefilor de stat major privind măsurile de apărare ale Singaporei și ale altor posesiuni din Extremul Orient în eventualitatea unui atac japonez, destinate marelui aerului Sir Robert Brooke-Popham, comandantul șef al forțelor britanice din Extremul Orient. În aceste documente se arată că Marea Britanie nu va fi în măsură să apere un șir de puncte de însemnătate strategică din Extremul Orient, precum Hong Kong, Singapore etc. Întrucât nu dispunea de efectivele necesare. La 12 decembrie 1940, atașatul naval al Japoniei la Berlin, căpitanul Yokoi a fost informat asupra conținutului documentelor capturate la bordul lui *Automedon* și, la rândul său, el a transmis informațiile la Tokio. Este interesant de menționat că raportul său — evident, cifrat — a fost interceptat de serviciul secret american care nu l-a putut descifra însă decât la 19 august 1945!

Pentru înaltul Comandament japonez, cunoașterea stării de pregătire militară a posesiunilor britanice din Extremul Orient era esențială în vederea declanșării războiului din Oceanul Pacific. Este semnificativ, din acest punct de vedere, că, după cucerirea Singaporei de către forțele japoneze (15 februarie 1942), căpitanul Rogge, comandantul *Atlantis*-ului care capturasese vasul *Automedon* a primit o spadă de samurai, distincție care a mai fost primită doar de Göring și Rommel, ceea ce pune în lumină prețul pus de înaltul Comandament japonez pe informațiile cuprinse în documentele transmise de germani.

Dacă decizia japoneză este lesne de înțeles, rămâne în schimb de neînțeles hotărârea lui Churchill și a Cabinetului de război britanic de a nu comunica nici marelui aerului Brooke-Popham, nici lui Sir Shenton Thomas, guvernatorul Singaporei, pierderea prețioaselor documente care aveau să-i expună loviturilor armatei japoneze. Inexplicabilă tăcere, care avea să aibă consecințe dintre cele mai grave pentru apărarea Singaporei.

La peste patru decenii de la desfășurarea evenimentelor, misterul continuă să înconjoare acest episod, cu atât mai greu de lămurit cu cât dacă în arhivele germane se găseau, în 1945, documentele capturate pe *Automedon*, autoritățile britanice refuză să admită pierderea lor! James Rusbridger a cerut, în 1983, primului ministru Margaret Thatcher să ordone o anchetă, dar după o așteptare de... șapte luni,

ministerul de externe i-a comunicat că este „nepotrivit” să cunoască acest episod. Să recunoaștem că la enigma conduitei lui Churchill se adaugă enigma deciziei Foreign-Office-ului ca și a dispariției din arhivele britanice a surselor privind pierderea documentelor secrete de pe *Automedon*.

O situație similară a fost creată prin capturarea unui alt *steamer*, de astă dată australian — *Nankin* — la 10 mai 1942 de către nava germană *Thor*. Și de astă dată, la bordul vasului capturat se aflau documente confidentiale de cel mai mare interes: rapoarte recapitulative din perioada 21 martie—20 aprilie 1942, întocmite de Centrul de operații combinate de informații (*Combined Operations Intelligence Centre*, prescurtat C.O.I.C.) cu sediul la Wellington (Noua Zeelandă) și destinate comandantului șef al flotei de est, cu reședința la Colombo. Aceste rapoarte recapitulative cuprudeau date despre teatrul de operații, deplasarea vaselor aliate, informații privind alte sectoare, ca de exemplu Marea Britanie, informații privind economia și forțele militare japoneze și estimări asupra mișcărilor probabile ale vaselor japoneze din Oceanul Pacific și Indian. O parte din aceste informații proveneau din descifrarea de către americani a mesajelor japoneze transmise într-un cifru deosebit de complicat, numit de flota militară a S.U.A., JN—25. Documentele capturate la bordul lui *Nankin* dovedeau în chip limpede că Aliații erau în măsură să citească textele japoneze transmise în cifrul JN—25. Dacă germanii ar fi remis de îndată aliaților lor japonezi documentele capturate, aceștia, conștienți că cifrul lor fusese „spart” de adversar, ar fi putut lua măsuri de protecție, care ar fi putut influența deznădămintul bătăliei de la Midway (3—5 iunie 1942), punctul de cotitură al războiului din Oceanul Pacific. Primul contact între atașatul naval german la Tokio, amiralul Paul Wencker, și autoritățile de resort ale țării gazdă a avut loc la 29 august 1942, deci la aproape trei luni de la bătălia de la Midway. Japonezii au fost uimiți când au constatat că cifrul lor, care li se părea invulnerabil, fusese pătruns de către Aliați, în măsură să le cunoască astfel planurile și dispozițiile. Ei s-au grăbit să ia măsurile de precauție pentru a asigura securitatea transmisiunilor lor. Printre aceste măsuri s-a aflat și procurarea a 500 de mașini germane de cifrat „Enigma” al căror sistem de cifrare era deja cunoscut de en-

glezi, dar germanii — și ei siguri de invulnerabilitatea sistemului lor — nu voiau să ia în considerare mărturia incontestabilă ale succesului serviciului britanic de informații.

Dacă importul de 500 de mașini „Enigma” nu putea asigura secretul comunicațiilor militare japoneze, alte măsuri ale înaltului Comandament nipon s-au dovedit eficace. Schimbări în semnalele de chemare, reducerea traficului radio etc. au secăt sursa de informații de care dispuneau până atunci americanii. După opinia întemeiată a lui James Rusbridger, măsurile de precauție ale japonezilor „au afectat rezultatul a cel puțin trei mari confruntări navale în Pacific: bătălia de la Capul Speranței (11-12 octombrie); Santa Cruz (26 octombrie) și Guadalcanal (13-15 noiembrie), care s-au încheiat toate cu pierderi neașteptate de mari pentru flota S.U.A.”

Ceea ce conferă un caracter straniu acestui episod al războiului secret este că nici autoritățile militare britanice, nici cele australiene nu au dat nici un fel de informații aliaților americani, incapabili să înțeleagă de ce nu mai erau în măsură să-și procure, ca mai înainte, informațiile atât de prețioase prin citirea mesajelor japoneze. Au preferat englezii și australienii (ceea ce e mai puțin probabil) să provoace, prin tăcerea lor, pierderi ridicate forțelor americane din Oceanul Pacific, decât să-și mărturisească gravul eșec suferit? Sau există alte explicații?

Misterul este sporit de alte două fapte: dispariția din jurnalul amiralului Paul Wencker a perioadei 1 iunie—31 octombrie 1942, adică tocmai a însemnărilor din zilele când el s-a ocupat de documentele capturate pe *steamerul Nankin* și refuzul autorităților britanice (în speță al Foreign-Office-ului) de a permite accesul la mesajele trimise din Tokio de amiralul german și descifrate de englezi. Când James Rusbridger a solicitat aprobarea pentru a vedea mesajele amiralului Paul Wencker din lunile iulie-august 1942, Sir Geoffrey Howe, ministrul de externe al Marii Britanii (aceste mesaje sînt păstrate în arhivele Foreign Office-ului) l-a refuzat categoric și i-a spus că aceste mesaje nu vor fi puse niciodată la dispoziția publicului.

Dacă mecanismele „Enigmei” germane au fost în cele din urmă cunoscute, se pare că obstacole de neîntrecut se ridică înaintea celor care încearcă să dezlege enigmele comportării autorităților britanice față de capturarea

documentelor secrete de la bordul vaselor *Automedon* și *Nan-kin*. În ambele cazuri se poate admite că avem de-a face cu încercarea de a ascunde o gravă neglijență, aceea a transportării unor documente strict confidențiale, fără a se fi luat măsurile necesare de securitate. Dacă dorința de a ascunde gravitatea unor astfel de neglijențe prin distrugerea sau ascunderea urmelor lor documentare este până la un punct de înțeles, rămâne însă de neînțeles de ce factorii britanici de răspundere — inclusiv Winston Churchill — nu au luat măsuri, când documentele au intrat în posesia inamicului, pentru a înlătura sau diminua efectele, anunțând, în primul caz, pe comandantul șef din Extremul Orient și guvernatorul, iar în al doilea caz, pe americani, de cele întâmplate. Iată întrebări care își așteaptă răspunsul și ei nu va putea fi dat decât atunci când sursele certe, astăzi inaccesibile, sau altele, a căror existență nici nu este bănuită, vor oferi date care să facă lumină în aceste enigme.

Ceea ce se desprinde însă cu limpezime din cele două episoade ale războiului secret relate de James Rusbridger este că și înaltul Comandament german — iar prin el și cel japonez — au dispus, în anumite pe-

rioade și pe anumite teatre de luptă, de informații secrete, smulse Aliatilor, în măsură să le permită organizarea unor acțiuni militare cu grave consecințe pentru adversarii lor.

Până acum, serviciile secrete ale Germaniei hitleriste erau creditate cu o singură reușită importantă: Operația *Cicero* (Elyesa Bazon, valetul ambasadorului britanic la Ankara devenit agent al serviciului secret german); apoi, grație unui serviciu de ascultare calificat de specialiști drept „gigantic”, instalat în Olanda, germanii au putut intercepta, în ianuarie 1944, o convorbire telefonică între președintele F.D. Roosevelt și primul ministru W. Churchill, care pune în lumină însemnătatea acordată de cei doi conducători apropiați debarcări.

Față de rezultatele atât de modest în comparație cu succesele agenților secreți ai U.R.S.S., Marii Britanii și S.U.A. s-a putut crea impresia că forța de șoc a Wehrmachtului nu a fost dublată și de acțiunea corespunzătoare a serviciilor secrete de informații și că, deci, înainte de a pierde războiul pe teatrele de luptă terestru, aerian și naval, Reich-ul nazist ar fi fost înfrânt în sfera invizibilă a războiului secret. Oricât de însemnată ar fi lupta în acest din urmă domeniu — nimeni nu-

poate tăgădui funcția — este tot atât de incontestabil că zdrobirea Germaniei hitleriste a fost rezultatul acțiunii unei serii de factori care au asociat resursele umane și materiale ale coaliției antihitleriste cu voința de libertate a popoarelor. În cadrul acestei coaliții, poporul nostru, care a găsit în Partidul Comunist Român un conducător energic și curajos, a adus o contribuție de preț scuturării războiului prin actul revoluționar de la 23 August 1944 cu cel puțin 200 de zile și angajând efective care au plasat România pe al patrulea loc — după U.R.S.S., S.U.A. și Marea Britanie — în coaliția antihitleristă. Reich-ul hitlerist s-a prăbușit sub loviturile popoarelor hotărâte să-și apere independența și nu ale unor abili agenți secreți. Germania hitleristă a încercat să înrobească om și națiune, iar oamenii și națiunile s-au apărut, unindu-și eforturile și nimicind astfel fascismul, flagelul teribil care a declanșat un devastator război. Amintirea acestei conflagrații mondiale cheamă popoarele să vegheze ca pacea, independența și securitatea lor să nu mai poată fi puse în primejdie de nici o forță tentată să le aservească. Istoria ne învață că numai prin frontul comun al popoarelor, agresiunea și expansiunea pot fi stăvilit și anihilate.

Curiozități

„Războinicii încăși se iveau brusc — de parcă ieșeau din pământ — pe câmpul de luptă și corășă de fulgerator și de misterios dispăreau” — spun legendele peruvane. De unde veneau însă și unde se mistuiau și, în genere, cât de mult credit se poate acorda acestei afirmații? se întrebau specialiștii. În iulie 1972, însă, lângă orașul peruan Cuzco, s-a făcut o descoperire senzațională. Printre ruinele străvechii localități Sakhauaman, aflată la 3 500 m altitudine, a fost găsit un mare tunel care o lega de Valea Cuzco. Iar în jurul celebrului oraș Cuzco, pe care chiar indienii îl considerau un „miracol”, exista o întreagă rețea subterană — un labirint — care făcea legătura între oraș și o cetate aflată la trei km depărtare. Arheologii au mai explorat apoi și un al doilea tunel, cu o lungime de circa doi km, care ducea și el în Valea Cuzco. El a fost numit de specialiști „tunelul cu 100 de uși”, întrucât avea 100 de luminoare de o parte și de alta a culoarului principal.

Desen care prefigurează străbunica motocicletelor de astăzi

Pe planșetele proiectanților — noi tipuri de nave interplanetare



Scriitori și compozitori, dramaturgi și poeți, pictori și sculptori au fost, nu o dată, oaspeți ai ostașilor patriei socialiste. Infanteriști și marinari, aviatori și tanchiști, grăniceri și artileriști, pontonieri și transmisioniști — militari din toate armele, de toate gradele —, aflați la posturile datoriei, i-au întâmpinat cu dragoste și căldură, împărtaşindu-le gândurile și preocupările, așa cum, la rîndul lor, au făcut-o, cu aceeași dragoste și căldură, creatorii de frumos. Un fructuos dialog. Dar și o dovadă în plus a transformărilor petrecute în armata noastră, în anii socialismului, armată care, odată cu însușirea măiestriei ostășești, și-a înscris la loc de frunte o temeinică pregătire politico-educativă, însușirea

OASPEȚII DRAGI

valorilor culturii și artei. Iar întîlnirile cu oamenii de cultură și artă ofera încă un prilej de îmbogățire spirituală. Pentru creatori o experiență în plus, care a fost sau va fi materializată în vibrante opere dedicate ostașului român — ostaș și cetățean — apărător de glie și iubitor de frumos.

Dintre numeroasele manifestări organizate în unități militare, școli sau case ale armatei — șezători, seri culturale, concerte, spectacole, vizite etc — la reușita cărora și-au adus contribuția toți cei ce iubesc ostirea, fotoreporterii noștri au surprins pe peliculă o seamă de imagini pe care vi le înfățișăm în aceste pagini.

ÎN MIJLOCUL OSTAȘILOR



„În istoria noastră, soldații azi erau țărani și culegeau porumbul și secerau grîul, și miine își apărau satele, pînea și copiii. Așa erau pe vremea lui Ștefan cel Mare, dincolo de el și dincoace de el. Pădurile, la nevoie, au devenit armate de soldați. Și ele au luptat împotriva cotropitorilor, scrie în cronici. Și iarba a devenit o armată. Și apa. Și cum riul și ramul sînt eterne, am putea vorbi despre existența la noi a unei invincibile armate, armata română eternă” (Gînduri ale scriitorului D.R. Popescu, președintele Uniunii Scriitorilor, despre armata patriei)



„Glorie de-apururi ție, armată română, care ai stat de veghe secole întregi, întru apărarea dreptelor noastre hotărîri, și care astăzi ești scutul puternic de apărare a independenței și suveranității noastre naționale, armată română, glorie ție” (Fragment dintr-un eseu scris de Victor Eftimiu în 1970, în urma unei întîlniri cu militari ai armatei noastre)



1. Cunoscutul scriitor Radu Tudoran, fost ofițer de aviație, într-o discuție de specialitate cu pilotul și scriitorul, locotenent-colonelul Doru Davidovici 2) Regretatul Dragoș Vicol, poet și prozator, fost redactor la „Viața militară”, autorul volumelor „Dinamica”, „Drumuri ostășești”, „Poeme sub drapel” ș.a., în documentare 3) Poeții Viorel Cozma și Dan Frunteață, acesta din urmă familiarizat deja cu problemele ostășiei, deoarece, un timp, ne-a fost coleg, în uniformă, la redacția revistei „Viața militară” 4) Poetul și prozatorul Eugen Frunză răspunzând (creдем) la



o întrebare pusă de ostași: „Maestre, când ne veți mai dedica un volum asemănător celor intitulate „Dintr-un post de observație” sau „Oameni și câști”? 5) Gestul sculptorului Ion Vlasiu parcă ar vrea să sublinieze cuvintele adresate poetului Ion Brad: „Iată un loc ideal pentru amplasarea unui monument dedicat ostașului român”



Dan Tărchilă, Ion Potopin, Vasile Băran și Haralamb Zincă la o demonstrație de strategie, la care, după cit se pare, cel mai interesat este H.Z., autor al atitor cărți cu situații complicate și cu eroi militari în măsură... să limpezească lucrurile





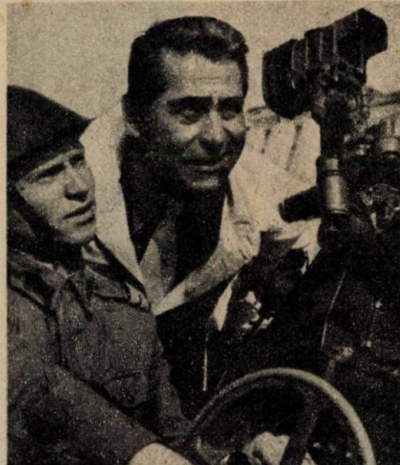
1

1. Un documentat scenarist și regizor de filme cu ostași s-a dovedit a fi și Francisc Munteanu

2. Autorul „Vulturului”, prozatorul Radu Theodoru

3. Un cuartet de creatori, poeți și compozitori (de la stînga la dreapta): Coman Șova, Dan Mutașcu, Zaharia Popescu și părintele cîntecului „Trecea fantara militară” (și el, pe vremuri, militar) Temistocle Popa

4. Oare ce cîntece va mai dărui ostașilor compozitorul Ion Cristinoiu?



2



3

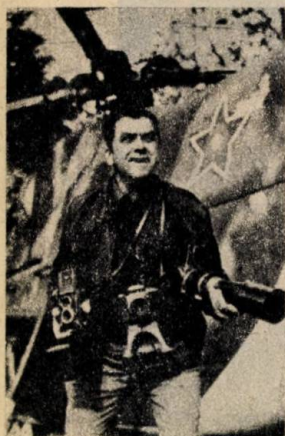


4



Și un rapsod printre militari — Tudor Gheorghe

ARTA UNUI FOTO- REPORTER



De aproape patru decenii străbate țara în lung și lat, purtând cu sine nelipsita-i valiză în care sînt rînduite, cu meticulozitatea ce-l caracterizează, acele obiecte fermecate — aparate, filtre, obiective, filme — ce prefac luminile și umbrele în imagini fotografice. Și nu în imagini obișnuite, ci în adevărate lucrări de artă. Pentru că Iulian Marinof, colegul nostru, este un artist autentic. Un îndrăgostit de frumos, care pe lângă talentul cu care este înzestrat, adaugă-iscusință profesională, intuiție, perseverență, grija pentru lucru făcut temeinic. Un maestru, pentru care arta fotografică nu mai are multe taine. Ochiul lui știe să privească altfel decît al nostru. Amănuntul care nouă ne scapă, pentru el poate deveni un subiect ce se transformă, prin măiestrie, într-o excelentă imagine. Pentru Iulian Marinof lumina este penelul prin intermediul căruia pictorul pune culoarea acolo unde trebuie, iar pelicula — șevaletul imaginilor sale — captată dintr-un unghi știut numai de el — stăruie pe rețină și vibrează. Iar Iulian ne-a făcut să vibrăm — și ne face — cu fiecare instantaneu, cu fiecare reportaj. Semnătura lui însoțește zeci de mii de imagini tipărite — în primul rînd în revista „Viața militară” —, în numeroase alte publicații românești și străine, premiate în multe și prestigioase expoziții de la noi și de pe alte meridiane.

Și puțini sînt acei care cunosc alît de bine ca el pe ostașii patriei, cărora le-a dedicat alîtea și alîtea poeme „scrise” cu lumină. Cu ei și pentru ei, pentru cei care vor veni după ei, a întocmit o adevărată cronică în imagini a oștirii socialiste. Căci în însoțit pe cîmpurile de instrucție, a urcat pe navele lor neînfrîntă, în carlinga avioanelor, în turelele tancurilor. Prețuindu-și în toate anotimpurile. L-au încîntat, desigur, și apusul soarelui, marea, înmînta, lanurile unduitoare, brazii încălcați de cîmășă, dar cel mai mult i-au rămas apropiați oamenii. Ostași. Poate de aceea fotografiile lui Marinof degajă alîta pădură și prospețime. Poate de aceea arta lui Marinof a adunat, cu timpul, alîtea carate.

J. GH.

